

A) SPRIEVODNÁ SPRÁVA

B) TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba :	Chodník Kalná nad Hronom /Nitrianska ul./
Stavebný objekt:	SO 01 Chodník Kalná nad Hronom
Stavebný objekt:	SO 02 Osvetlenie chodník Kalná nad Hronom
Lokalita:	k.ú. Kalná nad Hronom
Stupeň:	Realizačný projekt

A) SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Názov stavby : Chodník Kalná nad Hronom /Nitrianska ul./;
Stavebný objekt: SO 01 - Chodník Kalná nad Hronom;
SO 02 - Osvetlenie prechodu pre chodcov;
Miesto stavby: k.ú. Kalná nad Hronom p.č.2133/15,2198;
Okres : Levice;
Kraj miesta stavby : Nitriansky;
Druh stavby : novostavba a rekonštrukcia spevnených plôch – chodníkov;
Investor stavby : obec Kalná nad Hronom;
Dodávateľ stavby : bude určený verejnou súťažou;
Projektant : NEUTRA, arch. ateliér, Ing. arch. Peter Mizia,
Farská 1, 949 01 Nitra
Zodpovedný projektant : Ing. arch. Peter Mizia, Ing. Miloš Gontko

2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku

Projekt stavby rieši realizáciu predĺženia hlavného chodníka v obci Kalná nad Hronom k záhradkárskej oblasti .Paralelný chodník s cestou I/51 .Vybudovanie osvetleného prechodu pre chodcov. Stavba sa nachádza v k.ú. Kalná nad Hronom.

Nitrianska ul. je cesta I. triedy, I/51, kategórie C11,5/70. Chodník je navrhovaný ako obojstranný so šírkou 2 m. Dĺžka chodníka smerujúceho od mosta ku kolibe je 43,8 m (-**úsek č.2**), dĺžka chodníka na druhej strane cesty I/51 je 91,5 m (-**úsek č.1**),

Chodník je navrhovaný paralelne so žel. traťou TÚ 3003 žst. Levice – žst. Kalná nad Hronom na km 6,311.5 - km 6,225.30 . Stavba chodníka zasahuje do ochranného pásma dráhy (OPD).

3. Prehľad východiskových podkladov

Investor poskytol spracovateľovi projektovej dokumentácie tieto podklady :

- lokalitný program;
- geodetický podklad: polohopisno- výškopisné zameranie riešenej časti obce/
- fotodokumentácia /Neutra 05/2015/;
- Jednotná železničná mapa M 1:1000 (JŽM)

4. Zdôvodnenie stavby a jej cieľov

Súčasný stav je z hľadiska bezpečnosti a pohybu osôb a automobilov nevyhovujúci a nebezpečný. Je preto potrebná intervencia do uvedených plôch. Realizácia uvedených spevnených plôch bude mať veľký vplyv na bezpečnosť chodcov, urbanistický interiér obce a jeho estetiku. Zosúladí sa záujmový priestor pre pohyb chodcov s automobilovými dopravnými plochami. Zabezpečí sa jednotné kultivované riešenie hlavného priebežného chodníka obce. Zníži sa nehodovosť na tomto úseku cesty a obmedzí sa potenciálna kolízia chodcov s ostatnými druhmi dopravy. Tento úsek je v súčasnosti bez uvedených navrhovaných opatrení veľmi nebezpečný.

5. Súhrnný prehľad a zdôvodnenie

- požiadavka na vyvolané investície nie je;
- požiadavka na podmieňujúce investície nie je;

- zabezpečenie hlavných surovín a materiálov – navrhované konštrukcie a materiály použité na tvorbu stavby sú bežne obchodovateľné v SR. Dovoz licencií sa neuvažuje.

6. Členenie stavby na stavebné objekty a prevádzkové súbory

Stavba obsahuje nasledovné stavebné objekty :

Stavebný objekt: SO 01 Chodník Kalná nad Hronom

Stavebný objekt: SO 02 Osvetlenie chodník Kalná nad Hronom

7. Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu

Vecné a časové väzby na okolitú zástavbu nie sú.

8. Termín začatia a dokončenia stavby

Termín zahájenia stavby: 02/2016

Termín dokončenia stavby: 05/2016

9. Predpokladané investičné náklady

Predpokladané investičné náklady stavby sú obsahom samostatnej časti Rozpočet.

10. Predpokladané vplyvy stavby na životné prostredie.

Uvedená stavba bude mať jednoznačne pozitívny vplyv na životné prostredie a bezpečnosť riešeného územia.

Stavba je projekčne riešená v súlade s platnými STN a ostatnými súvisiacimi predpismi a nariadeniami. Stavba nemá negatívny vplyv na životné prostredie.

Údaje o požiadavkách stavby na zneškodňovanie odpadov

V rámci výstavby budú vznikať tieto odpady:

odpady, ktoré vznikajú počas výstavby stavby:

Katalógové číslo odpadu	Názov odpadu	Kategória odpadu
17 01 01	Betón	O
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O
17 02 01	Drevo	O
17 02 03	Plasty	O

Spôsob zneškodnenia odpadov je odporúčaný, odvoz a likvidáciu odpadu bude v rámci stavby zabezpečovať dodávateľ stavby, v rámci prevádzky bude odvoz a likvidáciu zabezpečovať oprávnená organizácia, s ktorou investor uzatvorí zmluvu. Pri dodržiavaní vyššie uvedených princípov nebude mať stavba negatívny vplyv na životné prostredie z hľadiska produkcie odpadov.

Klasifikácia odpadov je urobená podľa platnej vyhlášky MŽP SR č.284/2001 Zb. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

Podľa zákona č.223/2001 Zb. z. o odpadoch, odber a likvidáciu odpadov môže vykonávať iba odborná firma s oprávnením na túto činnosť.

B) TECHNICKÁ SPRÁVA

B 1. Charakteristika územia

Riešené územie – Lokalita: Obec Kalná nad Hronom, k.ú. Kalná nad Hronom.

Pozemok je svažitý /rigol medzi cestou I/51 a železničnou traťou/ a leží v zastavanej časti obce Kalná nad Hronom. Chodník bude riešený od Mosta československej armády k vjazdu do areálu koliby a od mosta k železničnému priecestiu. Oba chodníky budú prepojené osvetleným prechodom pre chodcov.

B 2. Urbanistické, architektonické a stavebno-technické riešenie stavby

Projekt rieši realizáciu nového obojstranného pešieho chodníka. Jedná sa o dopravnú stavbu, ktorá zabezpečí bezpečnosť na dôležitom dopravnom prepojení medzi záhradkárskou oblasťou a obytňou časťou obce Kalná nad Hronom. Chodník je vyspádovaný do zelene, aby dažďové vody nezaťažovali komunikáciu. Súčasťou stavebného objektu je aj realizácia odvedenia dažďových vôd - prostredníctvom uličných vpustí. Počas realizácie chodníka bude potrebné rešpektovať dočasné dopravné. V závere prác bude realizované aj trvalé dopravné značenie.

B 3. Údaje o vplyve stavby na dráhu a účinkoch dráhovej prevádzky na stavbu.

Ide o vybudovanie pešieho chodníka paralelne s cestou I. triedy I/51 – ul. Nitrianska. Chodník je navrhovaný paralelne so železničnou traťou : TÚ 3003 žst. Levice – žst. Kalná nad Hronom

Do OPD zasahuje stavba stavebnými objektmi:

SO 01 - Chodník Kalná nad Hronom;

SO 02 - Osvetlenie prechodu pre chodcov;

Vzhľadom na skutočnosť, že sa jedná o stavbu chodníka pre peších, uvedená stavba svojím charakterom spevňuje súčasnú poškodenú dopravnú plochu, stavba nebude mať negatívny vplyv na dráhu a jej zariadenia, neohrozí ani neobmedzí prevádzku dráhy a ani dráha nebude mať vplyv na stavbu. Stavba sa priamo bezprostredne telesa dráhy nedotýka. Podrobne je stavba graficky znázornená vo výkresovej časti projektovej dokumentácie.

Nitrianska ul. je cesta I. triedy, I/51, kategórie C11,5/70. Chodník je navrhovaný ako obojstranný so šírkou 2 m. Dĺžka chodníka smerujúceho od mosta ku kolibe je 43,8 m (- úsek č.2), dĺžka chodníka na druhej strane cesty I/51 je 91,5 m (- úsek č.1),

Chodník je navrhovaný paralelne so žel. traťou TÚ 3003 žst. Levice – žst. Kalná nad Hronom na km 6,311.5 - km 6,225.30. Stavba chodníka zasahuje do ochranného pásma dráhy (OPD).

B 4. Stavebná časť

Realizačný postup prác:

1. vytýčenie stavby geodetom;
2. vytýčenie inžinierskych sietí v riešenom území pred realizáciou;
3. realizácia dočasného dopravného značenia a zabezpečenie pracovného úseku;
4. búranie a odstránenie predpísaných konštrukcií a materiálov;
5. demontáž určených dopravných značiek a náletových krovísk ;
6. realizácia riadeného pretlaku pod cestou I. triedy pre kábel verejného osvetlenia
7. zapílenie do asfaltu;
8. osadenie uličných vpustí a realizácia odpadu dažďovej vody;
9. realizácia obrubníkov, prídlažby v sklone 8% a uličných vpustí podľa priečných rezov vo vzťahu k nivelete cesty I/51;
10. spoj medzi vozovkou a prídlažbou vyhotoviť v šírke min. 15 mm a zaliť pružnou asfaltovou zálievkou, prípadne použiť bitúmenovú tesniacu pásku;

11. realizácia opornej železobetónovej steny z DBT 300 a zvislej Ø12 a vodorovnej Ø8 výstuže. Oporná stena bude mať základový pás z prostého betónu o priereze 400x600 mm. (viď detail)
12. realizácia novej pätky pre stožiar verejného osvetlenia;
13. úprava a zrovnanie pláne pre realizáciu horných vrstiev;
14. realizácia jednotlivých vrstiev navrhovanej horizontálnej skladby chodníka;
15. realizácia hornej finálnej skladby chodníka v súlade s kladačským plánom a predpísanou farebnosťou;
16. zhutnenie komplexnej skladby chodníka vrátane lôžka pod obrubníky ;
17. zásyp škár v zámkovej dlažbe;
18. osadenie zábradlí;
19. realizácia trvalého dopravného značenia;
20. realizácia verejného osvetlenia prechodu pre chodcov v zmysle platnej legislatívy;

Pri realizácii postupovať podľa výkresov 4,5,6,7,8,9,10,11.

Skladba spevnených plôch pochôdznych - chodníky

- SYSTÉMOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 200 x 100 mm BEZ FÁZY.....hr. 60 mm
- PIESOK fr. 4-8mm.....hr. 30mm
- ŠTRKODRVA fr. 16-32mm.....hr. 150mm
- GEOTEXTÍLIA GT 300
- POVODNA ZEMINA

Chodník bude lemovaný od cesty cestným obrubníkom , zo strany zelene parkovým obrubníkom, ktorého horná hrana bude výškovo lícovať s hornou plochou zámkovej dlažby a v jednom úseku opornou stenou so zábradlím (výkres č.4,5). Spádovanie chodníka je 2% na stranu zelenej priekopy. Peší chodník bude široký 2m (výkres č.4,5).

Ostatné realizačné požiadavky:

Výkopové jamy požadujeme zabezpečiť plným pažením.

Zásyp ryhy a jám bude uskutočnený zo zhutňovanej vrstvy zo štrkodrviny po vrstvách hr. 20 cm. Zhutnenie bude vykonané s mierou zhutnenia vyhovujúcou pre cesty I. triedy. Kontrolu zhutnenia požadujeme vykonať skúškou zhutnenia vo všetkých vrstvách. Skúšky musí vykonať akreditovaná organizácia resp. fyzická osoba s oprávnením. K vykonávaniu skúšok hutnenia prizvať pracovníka IVSC Bratislava, ktorý kvalitu vykonaných prác potvrdí záznamom v stavebnom denníku.

Cestnú priekopu žiadame obnoviť do pôvodného stavu (svahovanie, vyrovnanie dna, dláždenie alebo zatrávnenie).

Pri stavebných prácach nesmie dochádzať k znečisťovaniu vozovky, narušeniu je celistvosti, k skladovaniu zeminy ani iných stavebných materiálov a ani k zbytočnému narušeniu plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky. Akékoľvek znečistenie cesty I/51 požadujeme okamžite odstrániť.

a) Odvodnenie riešeného úseku.

Po realizácii paralelného chodníka budú dažďové vody z cesty I. triedy I/51 zberané v úseku č.1 **cez vyspádovaný úsek s prídlažbou / sklon 8% /** do dvoch navrhovaných uličných vpustí , ktoré budú vystrojené liatinovým poklopom / 500x500x160 mm/,ich vnútorný cediaci kôš bude vyhotovený v nerezovej úprave. Dažďové vody budú cez dažďovú kanalizáciu vypustené na terén do opevnenej časti jestvujúcej priekopy , ktorý sa priamo vlieva do rieky Hron. Podrobne viď. Výkres č.5 a výkres č.4.

Úsek chodníka č.2 bude prirodzene odvodnený cez prídlažbový úsek do paralelného zeleného pásu , a pobrežnej zelene parku pri „Dome bojovej slávy“.

b) Prenosné dopravné značenie

Počas realizácie chodníkov pre peších bude potrebné na ceste I/51 osadiť prenosné dopravné značenie počas výstavby. Prenosné dopravné značenie bolo navrhnuté podľa

„Technického predpisu TP 02/2010 – Vzorové schémy pre pracovné miesta“, vzorová schéma B 3 - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta – zúženie jazdného pruhu. Celková šírka komunikácie na ceste I/51 je 9,0m, z toho sú dva jazdné pruhy šírky 3,5m a dve spevnené krajnice šírky 1,0m. Keďže sa prenosné dopravné značenie umiestni do spevnenej krajnice, prejazdná šírka komunikácie zostane rovnaká, t.j. 2x3,5m. Vzhľadom k tomu, že v predmetných úsekoch je jestvujúce verejné osvetlenie, nie je potrebné na smerovacie dosky osadiť výstražné svetlá. Tieto sa osadia len v prípade zníženej viditeľnosti. Na dopravných značkách A 19 – Práca na ceste sa osadia výstražné svetlá. Jestvujúce dopravné značky sú zakreslené v situácii. Keďže v súčasnosti sa v predmetnom úseku chodníky nenachádzajú, pohyb chodcov počas výstavby bude zabezpečený tak ako doposiaľ – po komunikácii. Po realizácii výstavby sa dočasné dopravné značenie odstráni.

c) Trvalé dopravné značenie

V rámci trvalého dopravného značenia sa osadia pred priechodom pre peších zvislé dopravné značky IP 6 – Priechod pre peších. Z vodorovného dopravného značenia sa spraví V 6 – Priechod pre chodcov.

d) Súčasné dopravné značenie

Je podrobne znázornené na grafickej prílohe č.2 a bude zachované aj po realizácii stavby, ktorá je predmetom riešenia tohto projektu.

Nitra, 11/2015

Vypracoval : Ing. arch. Peter Mizia, Ing. Miloš Gontko