

POVINNOSTI

držitele technického průkazu motorového – přípojného vozidla

1. Technický průkaz vyplňuje výrobce nebo dovozce anebo dopravní inspektorát VB. Držitel technického průkazu se zakazuje provádět v něm jakékoli opravy nebo doplňky (kromě části V).
2. Držitel odpovídá za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz nesmí řidič nosit – vozit s sebou. Je povinen ho předložit na požádání příslušným orgánům (Veřejné bezpečnosti, Stanici technické kontroly apod.) při – provádění technické prohlídky vozidla, změně držitele vozidla, změně stanoviště (garáže) vozidla, změně státní poznávací značky, hlášení a odhlášení vozidla z evidence, trvalém vyřazení vozidla z provozu apod.
3. Držitel vozidla je odpovědný za to, že v části V technického průkazu budou ihned po skončení opravy zapsány údaje o celkové opravě vozidla.
4. Držitel motorového a přípojného vozidla je povinen do 5 dnů hlásit příslušnému dopravnímu inspektorátu VB – změnu držitele, změnu trvalého pobytu (sídla), trvalou změnu stanoviště a dočasné (déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného dopravního inspektorátu VB, než je vozidlo evidováno, vyřazení vozidla z provozu, zejména nehodu nebo požár, ztrátu státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o technickém průkazu.
5. Za porušení uvedených ustanovení budou viníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

24 124 5 (MV 575 a SEVT) – bílko

24 124 6 (MV 575 a SEVT) – s přístiskem

AVIA
LU 214 AZ

ČESKOSLOVENSKÁ SOCIALISTICKÁ REPUBLIKA

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO – PŘÍPOJNÉHO VOZIDLA

Technický průkaz

motorového – přípojného vozidla

série AK, čís.

* 3 6 4 6 6 1

I. Přidělení státní poznávací značky a držitelé motorového - přípojného vozidla.

Vozidlu přidělena státní poznávací značka **NZ-127 AH** **CRUŠENKEL str. 7**
 Držitel vozidla **Zoltan KANYICSKA**
 datum narození **8. 1. 1967** místo **h. Zámky** okres **h. Zámky**
 trvalý pobyt (sídlo podniku) **Dubau**
 stanoviště vozidla **i. ps**
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)
h. Kvoľná



h. Zámky dne **16. nov. 1990**

V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

žena družila
700-10304131
O B E C
KALNÁ NAD HRONOM
M. Zámky - Loch dne **20. AUG. 2003**



V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla **O B E C** **KALNÁ NAD HRONOM**
 datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku) **KALNÁ NAD HRONOM, ČA.Č.SR**
 stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)



V **Č. V. C. I. A. C. H.** dne **26. 8. 2003**

podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)

V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)



V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)



V dne podpis

Vozidlu přidělena státní poznávací značka

Držitel vozidla

datum narození místo okres

trvalý pobyt (sídlo podniku)

stanoviště vozidla
 (neuvádí se, je-li totožné s trvalým pobytem držitele)



V dne podpis

Vozidlo převedeno - odhlášeno (na koho, kam, důvod)



V dne podpis

Technický průkaz motorového - přípojného vozidla

série AK, čís. * 364661

II. Technický popis motorového - přípojného vozidla

4c) výrobní číslo vozidla (karosérie)/rok výroby		TMAA31K 1SLA008367	
3c) výrobní číslo motoru/rok výroby		11445/1990	
4d) barva		modrá zkládní	
1	a) druh vozidla	- N2	
2	b) tovární značka, typ	AVIA k. p. Praha	
3	a) výrobce	L 008367 / 1990	
4	b) výrobní číslo/rok výroby	AVIA k. p. Praha	
5	a) výrobce	AVIA k. p. Praha	
6	b) typ	712.18.0	
7	c) plný výkon kW při ot. min. ⁻¹	60/3000	
8	d) zdvihový objem válců (cm ³)	3596	
9	e) palivo	motorová nafta	
10	a) výrobce	Volvo	
11	b) druh	2 * 1	
12	c) počet míst - k sezení	- k stání - lůžek	
13	d) zatížení střechy (kg)		
14	e) objem cisterny - skříně (m ³)		
15	f) ložná plocha (mm) - délka	2140	
16	g) šířka	2140	
17	celkové rozměry (mm) - délka	5200	
18	- šířka	2140	
19	- výška	2054	
20	a) pohotovostní	2105	
21	b) užitečná (vč. obsluhy) (kg)	3225	
22	c) celková	5090	
23	d) přední náprava - max. (kg)	2200	
24	střední - zadní - max. (kg)	2400	
25	a) druh kol	jednoduchá - disková - dvojité	
26	b) rozměr a druh pneumatik	6,50-20 10 PR Transport Tubeless	
27	- střední a zadní	6,50-20 10 PR Transport Tubeless	
28	c) rozměr a druh ráfků - přední	5,50 x 20 DC	
29	- střední a zadní	5,50 x 20 DC	
30	d) počet náprav / poháněných	2 - 1	
31	e) rozvor (mm)	2680	

8	Nejvyšší dovolená rychlost km . h ⁻¹	86
9	Brzdy (druh) provozní ano; parkovací ano; nouzová ano; odlehčovací ne; (ano/ne)	
10	Spojovací zařízení - druh (typ)	
11	Celková - okamžitá*) - brzdeného	450 (kg)
12	hmotnost - nebrzděného	450 (kg)
13	Celková-okamžitá hmotnost jízdní soupravy*)	5990
14	Spotřeba paliva	CSN 158 při rychlosti 90 km . h ⁻¹ 54 km . h ⁻¹
15	dm ³ . 100 km ⁻¹	EHK místo 120 km . h ⁻¹
16	Vnější hlučnost vozidla - stojící	95 dB(A), za jízdy 86 dB(A)
Výše popsané motorové - přípojně vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena ministerstvem vnitra ZEMĚDĚLSKÉ STROJE VINOK 18. 8. 1989 Právní předpis Praha 9 - Vnitřní technická 112 Výrobce karosérie AVIA, koncern, podnik expedice (vozidlo) PRAHA 9 - LEHMAN Výrobce podvozku		
Poznámka (Zvláštní výbava a zařízení, povolené výjimky apod.) Vozidlo postavené na šasi A 31.1 K podléhá schválení MV což si vyžádá finalista. Viz strana 6.		
Technická způsobilost vpředu popsaného motorového - přípojně vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích		
V dne podpis tech. inspektora DI VB (Potvrzení technický inspektor DI VB v případech, kdy technický průkaz vystavuje dopravní inspektorát VB) Způsob nabytí vozidla (čís. faktury apod.) Záznam o celním projednání		

*) co se nehodí, škrtněte