



Pred vytlačением zväzíte dopad na životné prostredie.  
Vytlačený dokument nie je právne záväzný.

## Verejná vyhláška - Stavebné povolenie

Dátum uloženia do schránky: 09.01.2026 13:09:36  
Odosielateľ: Okresný úrad Nitra  
Prijímateľ: Obec Kalná nad Hronom (OVM)  
Značka odosielateľa: OU-NR-OCDPK-2025/025908-026

### Elektronické dokumenty

- Rozhodnutie - 09.01.2026 12:44:45.asice
  - Rozhodnutie

### ELEKTRONICKÝ DOKUMENT

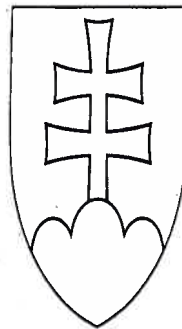
OBCENÝ ÚRAD Kalná nad Hronom		
Došlo: 12-01-2026		
Číslo: 32/2026	Príl.:	
Pred. čís. /	Zákl. čís.	Vybalil:

### OKRESNÝ ÚRAD NITRA

ODBOR CESTNEJ DOPRAVY A POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ  
Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra

Číslo spisu  
OU-NR-OCDPK-2025/025908-026

Nitra  
19. 12. 2025



### Rozhodnutie

Verejná vyhláška - Stavebné povolenie

#### Popis konania / Účastníci konania

Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, ako príslušný špeciálny stavebný úrad pre cesty I. triedy (ďalej len „špeciálny stavebný úrad“) podľa ustanovenia § 3a ods. 2, zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon), v znení neskorších predpisov, (ďalej len „zákon č. 135/1961 Zb.“), v nadväznosti na ustanovenie § 16 ods. 1 zákona č. 25/2025 Z. z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon) (ďalej len „zákon č. 25/2025 Z. z.“), a podľa ustanovenia § 46 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, na základe žiadosti stavebníka: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) zo dňa 28.03.2025, doručenej na špeciálny stavebný úrad dňa 31.03.2025, po vykonanom stavebnom konaní postupom podľa ustanovenia § 84 ods. 4, písm. a) a b) zákona č. 25/2025 Z. z. a podľa ustanovení § 60, § 61 a § 62 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení účinnom do 31.03.2025 (ďalej len „stavebný zákon“) vydáva toto

rozhodnutie,

#### Výrok

ktorým podľa ustanovenia § 66 stavebného zákona,

stavebníkovi: Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO:

00003328

p o v o ľ u j e

stavbu: Rekonštrukcia mosta „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“ pre stavebné objekty povoľovanej stavby:

- SO 101-00 Cesta I/51 - most ev. č. 51-140
- SO 102-00 Chodníky pri ceste I/51 - most ev. č. 51-140
- SO 201-00 Most cez rieku Hron - most ev. č. 51-140
- SO 602-00 Prekládka stĺpov verejného osvetlenia v k. ú. Kalná

Stavba: Rekonštrukcia mosta „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“ je líniová stavba a bude sa realizovať na cestnom pozemku (cesta I/51) v extraviláne obce Kalná nad Hronom, v katastrálnom území Kalná, k novému trvalému záberu nedôjde.

Dočasné zábery stavby:

KN-C: 400; 2133/13; 2133/15; 2133/36; 2133/37; 2198; 2199/4  
KN-E: 225/10; 226/1; 398/1; 398/2; 2077/2; 2077/3; 2077/8; 2131/1; 2135/1; 2135/3

Predpokladaný termín dokončenia stavby: 08/2027.

Popis stavby:

Účelom a cieľom stavebnej akcie, ktorá je rozdelená do štyroch samostatných stavebných objektov je zlepšenie stavebno - technického stavu mostného objektu s ev. č. 51 - 140 a úprava nadväzujúceho úseku cesty pred a za navrhovaným mostom v nevyhnutnom rozsahu. Touto rekonštrukciou dôjde k zlepšeniu plynulosti a bezpečnosti premávky na úseku cesty I/51. Súčasťou stavby je aj prekládka verejného osvetlenia. Prekládka kábla Telekom bude realizovaná správcom siete, nebude predmetom tohto stavebného povolenia.

Rozsah prác a použitých materiálov je podrobne opísaný v technickej správe zo septembra 2021.

Stavebno-technické riešenie objektov:

SO 101-00 Cesta I/51 – most ev. č. 51-140

Cesta I/51 je v súčasnej dobe dvojpruhová, obojsmerná komunikácia. Povrch vozovky je z asfaltobetónu. Návrh úpravy rešpektuje v čo najväčšej možnej miere existujúcu cestu.

Navrhovaná šírka

spevnenej časti vozovky na moste bude po rekonštrukcii 8,50 m medzi zvýšenými obrubami. V rámci šírkového úpravy dôjde k plynulému napojeniu spevnenej časti cesty pred a za mostom v sklone 1:10 na šírku spevnenej časti navrhovanej kategórie cesty. V rámci objektu dôjde k úprave nivelety z dôvodu rekonštrukcie mosta. Vozovkové vrstvy sa na začiatku a konci riešeného úseku napoja zazubnením na dĺžke 1,50 m na existujúcu vozovku.

Základné údaje

Cesta I/51 – kategória MZ 14 redukovaná  
- celková dĺžka úpravy (riešeného úseku) je cca 217,09 m

Smerové a výškové vedenie

Vzhľadom na charakter stavebného objektu (rekonštrukcia mosta) smerové vedenie v čo najväčšej miere rešpektuje existujúci stav. Rekonštrukcia mosta si vyžiada úpravu výškového vedenia trasy. Niveleta existujúcej cesty sa po rekonštrukcii mosta zdvihne a upraví kvôli zabezpečeniu odvodnenia povrchu vozovky. Pozdĺžny sklon na moste je navrhnutý s vrcholovým oblúkom  $R=2000$  m nad podperou 2 s dotýčnicami so sklonom 1,6 %. Pred a za mostom sa niveleta cesty výškovo napojí v potrebnom úseku na existujúcu vozovku. Celková dĺžka úpravy je 212,07 m. Pričný sklon navrhovanej upravenej asfaltobetónovej vozovky cesty I/51 je na moste navrhnutý strechovitý – 2,50% a v časti úseku je premenný z dôvodu napojenia na existujúcu vozovku.

Šírkové usporiadanie

V rámci šírkového usporiadania cesty I/51 je navrhnutá kategória MZ 14 redukovaná. Úprava napojenia riešeného úseku cesty na existujúcu cestu je navrhnutá v sklone 1:10  
- jazdný pruh  $2 \times 3,50 = 7,00$  m  
- vodiaci prúžok  $2 \times 0,25 = 0,50$  m  
- časť spevnenej krajnice započítavanej do voľnej šírky  $2 \times 0,50 = 1,00$  m  
spolu voľná šírka 8,50 m

Úprava cesty I/51 zahŕňa aj úpravu chodníkov pred a za mostom. Túto úpravu podrobne rieši samostatný objekt SO 102 – Chodníky pri ceste I/51 – most ev. č. 51-140.

Konštrukcia vozovky

V rámci úpravy cesty I/51 je navrhnutá nasledovná konštrukcia vozovky:  
Asfaltový betón AC 11 O; PMB 45/80-75; l; 40 mm; STN EN 13108-1  
Spojovací postrek PS; PMB 0,5 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129  
Asfaltový betón AC 16 L; PMB 45/80-75; l; 60 mm; STN EN 13108-1

Spojovací postrek PS; PMB 0,5 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129  
Asfaltový betón AC 22 P; 35/50; I; 60 mm; STN EN 13108-1  
Infiltračný postrek PI; PMB 0,8 kg/m<sup>2</sup>; STN 73 6129  
Cementom stmelená zmes CBGM C5/6, 0/31,5; 200 mm; STN 73 6124-1,TKP časť 5  
Štrkodrvina UM ŠD; 0/31,5 Gc; 220 mm; STN 73 6126; TKP časť 5  
Spolu 580 mm

Požadovaná únosnosť na pláni vozovky Edef<sub>2</sub> = min. 90 MPa.

Požadovaný pomer medzi Edef<sub>2</sub> / Edef<sub>1</sub> = max. 2,5.

Asfaltové vrstvy sa v mieste styku starej a novej vozovky preplátujú po 0,50 m a spevnia výstužnou mrežou zo skleneného vlákna s povlakom zo špeciálneho polyméru so samolepiacou vrstvou (pevnosť 100 kN/m<sup>2</sup>) šírky 1,50 m s presahom 0,75 m na obe strany, uloženou pod ložnou vrstvou vozovky.

Pri stavbe vozovky je potrebné dodržať platné STN týkajúce sa jednotlivých vrstiev konštrukcie vozovky, Technicko-kvalitatívne podmienky MDV SR – TKP05 Podkladové vrstvy a TKP06 Hutnené asfaltové vrstvy, KLA 1 Katalógové listy asfaltov, KLAZ 1 Katalógové listy asfaltových zmesí, KLHS 1 Katalógové listy hydraulických spojív, KLK 1 Katalógové listy kameniva.

V prípade, ak sa na pláni vozovky nedosiahne aspoň 50 MPa, je potrebné pristúpiť k výmene podložia potrebnej hrúbky. Plán vozovky sa zžutní, únosnosť sa na mieste overí zaťažovacou skúškou a spätne sa vypočíta potrebná hrúbka sanačnej vrstvy, pričom najmenšia hrúbka smie byť 150 mm, najväčšia sa predpokladá 500 mm. Do návrhu sa vkladá predikovaná hodnota 500 mm, a to z toho dôvodu, že v hĺbke > 0,53 m pod jestvujúcim povrchom nie sú známe geotechnické ani vodné pomery, možná prítomnosť akýchkoľvek pevných prekážok, či jestvujúce siete a nepozná sa únosnosť zemnej pláne. Pre vrstvu na výmenu podložia sa navrhuje drvené kamenivo fr. 0 – 63 mm min. hrúbky 150 mm, ID = min. 0,75 (lepšie 0,85), pri väčších hrúbkach sa hutnenie jednej sanačnej vrstvy vykoná do hr. najviac 300 mm. Únosnosť vypočítanej a nanesej vrstvy požadovanej hrúbky sa po zžutnení overí zaťažovacou skúškou.

Pri nižších hodnotách Edef<sub>2</sub> sa odporúča po nameraní únosnosti zemnej pláne:

E0 = 15 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 500 mm,

E0 = 20 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 400 mm,

E0 = 25 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 400 mm,

E0 = 30 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 300 mm,

E0 = 35 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 300 mm,

E0 = 40 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 200 mm,

E0 = 45 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0 – 63 mm min. 200 mm,

E0 = 50 MPa a pre Edef<sub>2</sub> = min. 50 MPa hr. vrstvy na výmenu podložia fr. 0–63 mm 0, alebo min. 150 mm,

pričom hodnota E0 na zemnej pláni bola redukovaná súčiniteľom 0,8 zohľadňujúcim poveternosť v čase dažďa a odmäku (pre zeminy zemnej pláne triedy najmenej F3/MS) a smerná hodnota materiálu fr. 0-63 mm (modul pretvorenia) použitého v podkladovej vrstve bola zvolená 80 MPa. Zatažovacia skúška bola uvažovaná s kruhovou doskou s priemerom 0,3 m.

Po odstránení pôvodnej vrstvy aktívnej zóny sa po preverení únosnosti, prípadne vhodnej úpravy tejto pláne pod aktívnou zónou môže začať realizovať - výmena celej konštrukcie vozovky. Pred realizáciou sanácie podložia v ochrannom pásme inžinierskych sietí je nutné preveriť skutočnú polohu realizovaných prípojok aj existujúcich inžinierskych sietí.

SO 201-00 Most cez rieku Hron – most ev. č. 51-140

#### Spodná stavba a zakladanie

Nové zakladanie mosta je navrhnuté na krajných oporách, ktoré budú vybudované nanovo.

Podpera č. 2 v toku zostáva zachovaná. Na základe výsledkov inžiniersko-geologického prieskumu bolo navrhnuté zakladanie opôr ako hlbinné na mikropilótach.

Ako prvé sa odbúrajú pôvodné opory a krídla na úroveň cca 155,90 m.n.m., následne sa zrealizuje vrtanie a injektáž mikropilót. Ďalej sa zrealizuje podkladný betón hrúbky 150 mm, na ktorý sa uloží základ opôr. Základ je široký 3,80 m, dĺžkou kopíruje šírku nosnej konštrukcie a vysoký je 1,05 m. Základ prečnieva cez driek opory v pozdĺžnom smere mosta o 300 mm za most a 700 mm pred most. Tieto prečnievajúce konce sú navrhnuté v spáde, aby sa na nich nedržala voda. Driek opôr je široký 2,80 m, jeho výška je 2,50 m a dĺžkou kopíruje šírku nosnej konštrukcie. V drieku opory sú navrhnuté výusty pre odvodnenie rubu opory vyvedené pred opory. Horná úroveň drieku opory je v sklone 4% k závernému múriku kvôli odvodneniu úložného prahu. Na hornej hrane drieku budú vybudované 3 podložiskové bločky pre správne uloženie nosnej konštrukcie. Záverný múrik má premennú výšku, kopíruje stehovitý sklon komunikácie a šírku 600 mm. V hornej časti bude jeho šírka zväčšená o 300 mm kvôli osadeniu mostného záveru a uloženiu prechodovej dosky.

Súčasťou spodnej stavby sú aj krídla opôr. Krídla sú votknuté do opôr. Šírka krídel je rôzna. Ľavé krídla majú šírku 1250 mm a pravé krídla 800 mm v spodnej časti a 2000 mm v hornej časti. Sú navrhnuté tak, aby podopierali rímsu za mostom. Krídla sú navrhnuté rovnobežné s osou cesty. Na podpere č. 2 v toku sa odbúra úložný prah výšky 0,90 m, driek a základ podpery zostávajú zachované. Následne sa vyarmuje a zabetónuje nový úložný prah výšky 0,90 m. Na hornej hrane úložného prahu budú vybudované 3 podložiskové bločky pre správne uloženie nosnej konštrukcie. V blízkosti podpery č. 2 sa zhotoví dočasný umelý ostrov, ktorý bude slúžiť na umiestnenie malého vežového žeriava a dopravu materiálov počas výstavby mosta. Všetky konštrukcie trvalo v styku so zemínou budú opatrené 1x penetračným náterom a 2x asfaltovým náterom za studena. Všetky pravouhlé hrany konštrukcie budú skosené 20x20mm vloženími lišty do debnenia. Na oporu v zmysle dokumentácie je potrebné trvalo vyznačiť rok skončenia výstavby nosnej konštrukcie odtlačkom matrice do betónu.

#### Nosná konštrukcia

Mostný objekt bude tvoriť dvojpólová spojité dosková konštrukcia tvorená tyčovými prefabrikátmi dl.40,0 m v celkovom počte 14ks, spojenie je zabezpečené spriahovacou doskou hr. min.0,180 m. Výška nosníkov sa uvažuje 2,00 m a osová vzdialenosť 1,80 m. Priechy sklon nosnej konštrukcie kopíruje navrhovaný stehovitý sklon vozovky 2,5%, v osi odvodnenia dochádza k zmene na protispád 4,0% až pod rímsy. Teoretické rozpätie poľa je 40,7 m. Celková šírka nosnej konštrukcie 11,75 m. Dĺžka nosnej konštrukcie je 82,60 m. Nosníky sa kladú na vybetónovaný úložný prah premennej hrúbky na plastmaltu hr. min. 10 mm. Tieto úložné prahy budú uložené na 3 ks ložísk. Po uložení nosníkov a vyarmovaní

spriahujúcej dosky a priečnikov dôjde k zmonolitneniu nosnej konštrukcie.

#### Vozovka

Konštrukcia vozovky na moste je navrhnutá v zmysle STN 73 6242 a STN EN 13108-1, pre triedu dopravného zaťaženia I (veľmi ťažké zaťaženie) v zmysle STN 73 6114.

Vozovka „A“ na moste:

Asfaltový betón modifikovaný AC 11 OBRUS PMB.....40 mm

Spojovací postrek modifikovaný PS,CBP

Asfaltový betón AC 11 OBRUS PMB.....45 mm

Spojovací postrek modifikovaný PS,CBP

Izolácia z asfaltových pásov AIP..... 5 mm

Zapečatujúca vrstva

Spolu..... 90 mm

Vozovka "B"- pod rímsami:

Ochrana izolácie – AIP..... 5 mm

Izolačná vrstva – AIP..... 5 mm

Zapečatujúca vrstva

Spolu..... 10 mm

Na spojenie krytu vozovky s ochrannou vrstvou izolácie sa použije spojovací postrek, ak si to vyžaduje technologický postup pre zhotovenie obrusnej vrstvy. Na spojenie ochrannej vrstvy izolácie s izoláciou sa použije spojovací postrek, ak je uvedený vo vyhlásení o zhode izolačného systému. Spojovacie postreky - PS z polymérom modifikovanej asfaltovej emulzie CBP podľa STN 73 6129. Horná plocha mostovky je vyspádovaná k úžľabiu pozdĺžneho drenážneho kanálika. Mostná izolácia je celoplošná a pod rímsami zdvojená, ktorá presahuje minimálne 200 mm od hrany ríms smerom do vozovky. Styk medzi vozovkou a rímsami bude utesnený pružnou zálievkou s predtesnením.

#### Odvodnenie

Odvodnenie mosta je navrhnuté pozdĺžnym a priečnymi sklonmi konštrukcie do úžľabí pozdĺž obrubníkov k oporám č. 1 a 3. V úžľabí budú osadené mostné odvodňovače vo vzdialenosti danej hydrotechnickým výpočtom. Posledný mostný odvodňovač bude osadený tesne pred oporami. Každý odvodňovač bude zvislým zvodom zaústený do pozdĺžneho potrubia, ktoré bude pred oporou zvedené zvislo do priekopových tvárnic a následne do vodného toku. V úžľabí mostovky bude zrealizovaný odvodňovací prúžok z drenážneho plastbetónu šírky 150 mm, ktorým bude voda zvedená k trubičkám odvodnenia izolácie. Trubičky odvodnenia povrchu izolácie budú zaústené do pozdĺžneho zvodu.

#### Rímsy

Na moste sú navrhnuté monolitické rímsy s prefabrikovaným betónovým čelom celkovej šírky 1,50 m pre ľavú rímsu a 2,25 m pre pravú rímsu. Zvislá časť ríms je vysoká 0,60 m. Monolitická časť ríms je z betónu C35/45, s rozptýlenými polypropylénovými vláknami, vystužená výstužou B500B. Kotvenie ríms na nosnej konštrukcii a krídlach je zabezpečené pomocou kotiev z hora. Kotvenie ako celok musí byť v súlade so vzorovými listami VL4. Dilatačné a pracovné škáry, betonáž ríms po úsekoch v zmysle VL4 410.02. Výstuž ríms je v mieste pracovnej škáry neprerušovaná. Pružné zálievky popri rímsach (vydebnená škára), zhustenie kotiev ríms na moste zmysle VL4 305.01. V zmysle vzorových listov VL4 bude na konci ríms spevnenie lomovým kameňom do betónu. Priečny sklon je navrhnutý pre ľavú aj pravú rímsu 4.00 % k vozovke. Sklon nosnej konštrukcie pod rímsou 4,0 %.

#### Bezpečnostné zariadenia

Na rímsach bude použité mostné zábradlie výšky 1,1m, ktoré je zložené z dielcov podľa projektu, ukotvených lepenými, alebo mechanickými kotvami do rímsy. Zábradlie bude so zvislou výplňou. Zábradlie bude ukončené na konci krídiel. Podliatie kotevných dosiek zábradlia plastmaltou v zmysle platných vzorových listov VL4. Bezpečnostné zariadenia budú chránené antikorozyvným náterovým systémom podľa TP 081. Bezpečnostné zariadenia je potrebné oddilatovať v mieste mostných záverov. Na kotevné skrutky zábradlia je potrebné osadiť PVC krytky.

#### Ložiská

Konštrukcia bude uložená na trojici hrncových ložísk na každej podpere. Na opore č. 1 bude osadené jedno pevné ložisko a dvojica priečne posuvných ložísk a na podpere č. 2 a opore č. 3 bude osadené jedno pozdĺžne posuvné ložisko a dvojica všesmerných ložísk. Ložiská budú osadené na podložiskových blokoch do plastmalty hrúbky min. 20 mm.

#### Mostné závery

Na opore č. 1 je navrhnutý podpovrchový mostný záver pre celkový pohyb 10 mm a na opore č.

3 je navrhnutý povrchový kobercový mostný záver pre celkový pohyb 160 mm. Pre ukotvenie povrchového mostného záveru sú na nosnej konštrukcii a opore vytvorené kapsy, ktoré budú po osadení MZ zmonolitnené. MZ je navrhnutý na celú šírku nosnej konštrukcie. Na rímsach bude prekrytý plechom.

Mostné záver budú zrealizované ako elektroizolačné.

#### Prechodové dosky

Na moste sú navrhnuté prechodové dosky dĺžky 5,0 m a hrúbky 0,30 m, ktorých horná hrana je v skone 1:10 v smere od mosta.

#### Prechodová oblasť

Na zásyp prechodovej oblasti sa použije štrk s maximálne 10% podielom jemných zrn  $< 0,063\text{mm}$ , požadovaný uhol vnútorného trenia  $\varphi=35^\circ$ . Hutnenie sa bude robiť po vrstvách hrúbky max. 300 mm. Násyp sa na celú výšku zhutní na  $I_d = 0.85$  alebo ako  $I_d$  požadované pre plán. Hodnota Edef2 pri hutnenom násype je  $\geq 45\text{ MPa}$ . Odvodnenie za oporou bude realizované drenážnou perforovanou rúrkou podľa VL4.

## Spevnenie svahov a svahových kužeľov

Kužeľe mosta a svahy pod mostom budú opevnené lomovým kameňom hr. 150mm do betónu hr.100mm v miestach a tvaru podľa projektovej dokumentácie. Ich päta bude istená zaistovacím prahom rozmerov 800x500mm. Prístup k oporám bude zaistený betónovými schodiskami. K opore č.1 bude vybudovaná nové schodisko rovnobežné s pravým krídlom opory a prístup k opore č.3 bude zabezpečený pôvodným schodiskom slúžiacim aj k meraniu výšky hladiny Hrona.

## Úprava koryta

Koryto rieky Hron v predmetnom úseku bolo upravované v roku 2010 v rámci výstavby malej vodnej elektrárne. Projekt rekonštrukcie mosta nepredpokladá ďalšiu úpravu koryta rieky. Mostný objekt navrhnutý s rezervou min.0,6 m (pož. rezerva je 0,50 m) nad úroveň požadovaného prietoku  $Q_{100}=1120$  m<sup>3</sup>/s, čomu zodpovedá výška hladiny 159,87 m.n.m..

Projektovú dokumentáciu stavby vypracoval oprávnený projektant: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava, Ing. Dušan Ďuriš, PhD. - autorizovaný stavebný inžinier a kolektív.

Obec Kalná nad Hronom, Spoločný obecný úrad Levice vydal pod číslom 677/2023-Gál. zo dňa 30.06.2023 súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona pre stavbu „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“, v katastrálnom území Kalná.

K predmetnej stavbe bolo vydané rozhodnutie zo zisťovacieho konania. Rozhodnutie vydal Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, pod číslom OU-LV-OSZP-2023/008617-019 zo dňa 27.09.2023. Rozhodnutie nadobudlo právoplatnosť dňa 27.10.2023.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie v záväznom stanovisku č. OU-LV-OSZP-2025/025765-002 zo dňa 28.11.2025 uvádza, že návrh na začatie stavebného konania pre stavbu „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“, je v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a s podmienkami určenými v rozhodnutí zo zisťovacieho konania, vydanom Okresným úradom Levice, odborom starostlivosti o životné prostredie dňa 27.09.2023 pod číslom OU-LV-OSZP-2023/008617-019.

Na uskutočnenie stavby: Rekonštrukcia mosta „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“ v k. ú. Kalná sa určujú podmienky:

1. Stavba bude uskutočňovaná podľa predloženej a tunajším stavebným úradom overenej projektovej dokumentácie, ktorá tvorí neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia. Prípadné zmeny nie je možné uskutočniť bez predchádzajúceho povolenia stavebného úradu.
2. Stavebník zabezpečí vytýčenie priestorovej polohy stavby oprávnenou právnickou alebo fyzickou osobou.
3. Stavba nesmie byť začatá skôr, kým toto stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť (§52 zákona číslo 71/1967 Zb. o správnom konaní). Stavebník je povinný si vyžiadať od stavebného úradu potvrdenie o právoplatnosti stavebného povolenia.
4. Stavebné povolenie stratí platnosť, ak sa zo stavbou nezačne do dvoch rokov odo dňa, keď nadobudlo právoplatnosť.
5. V prípade nutnej zmeny lehoty výstavby je stavebník povinný požiadať tunajší stavebný úrad pred uplynutím platnosti stavebného povolenia o predĺženie lehoty výstavby.
6. Stavebník je povinný stavebnému úradu písomnou formou oznámiť termín zahájenia stavebných prác.
7. Pri realizácii stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať na ochranu zdravia osôb na stavenisku.
8. Stavebník je povinný počas realizácie stavby dbať na to, aby zhotoviteľ stavby dodržiaval podmienky ochrany akosti povrchových a podzemných vôd.
9. Počas realizácie stavby dodržať všetky STN, vzťahujúce sa na realizované práce.
10. Stavebné materiály použité pri výstavbe musia mať doklady o overení požadovaných vlastností. Overenie vlastností výrobkov je nutné preukázať na požiadanie pri kolaudácii stavby.
11. Stavebník je povinný zabezpečiť bezpečné prístupy a vjazdy ku všetkým objektom, ktorých sa stavba dotkne a zachovať trvalú funkčnosť inžinierskych sietí, na ktoré sú napojené susediace nehnuteľnosti.
12. Zhotoviteľ stavby je povinný umožniť orgánom štátneho stavebného dohľadu a nimi prizvaným znalcom vstupovať na stavenisko a na stavbu, nazerať do jej dokumentácie a utvárať predpoklady pre výkon dohľadu. Ďalej je povinný stavebnému úradu bezodkladne oznámiť závady na stavbe, ktoré ohrozujú jej bezpečnosť, životy, či zdravie osôb, alebo môžu spôsobiť značné národohospodárske škody.
13. Na stavbe musí byť k dispozícii dokumentácia overená špeciálnym stavebným úradom v stavebnom konaní a všetky doklady týkajúce sa uskutočňovanej stavby. Zhotoviteľ stavby je povinný viesť stavebný a montážny denník, v ktorom zaznamenáva aj mená osôb vykonávajúcich predpísané dozory na stavbe.
14. Skladovať materiál na verejných priestranstvách sa zakazuje.
15. Stavebník je povinný uhradiť všetky prípadné škody na cudzích objektoch a zariadeniach, ktoré spôsobí počas realizácie stavby, podľa platných právnych predpisov.
16. Stavebník je povinný na viditeľnom mieste stavbu označiť tabuľou s týmito údajmi:
  - a) označenie stavby,
  - b) označenie stavebníka,
  - c) označenie zhotoviteľa stavby,
  - d) označenie stavebného dozoru stavby,
  - e) kto a kedy stavbu povolil,
  - f) termín začatia a ukončenia stavby,
  - g) meno zodpovedného stavbyvedúceho
17. Stavebník je povinný zabezpečiť osadenie trvalého dopravného značenia na ceste I/51 po ukončení stavby, v súlade s určením trvalého dopravného značenia vydaného OÚ Nitra, Odborom cestnej dopravy a pozemných komunikácií, pod

číslo spisu: OU-NR-OCDPK-2025/040248-004 zo dňa 25.07.2025.

18. Stavebník je povinný požiadať o určenie dočasného dopravného značenia a uzáverku cesty I/51 pred realizáciou prác OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.

19. Stavebník je povinný pred uvedením stavby do užívania požiadať OÚ Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o vydanie kolaudačného rozhodnutia. Súčasťou žiadosti o kolaudačné konanie musí byť súpis všetkých drobných zmien stavby, ktoré nevyžadujú samostatné rozhodnutie stavebného úradu, súpis vydaných dokladov o výsledkoch predpísaných skúšok a musí byť stručne zdokladované splnenie podmienok stavebného povolenia.

20. Ku konaniu o uvedení stavby do užívania je stavebník ďalej povinný pripraviť všetky doklady (zápis o odovzdaní a prevzatí stavby, certifikáty, plán skutočného vyhotovenia stavby a dokladovať splnenie podmienok dotknutých orgánov štátnej správy ako aj správcov podzemných vedení inžinierskych sietí).

21. Ďalšie podmienky zabezpečujúce ochranu verejných záujmov, právom chránených záujmov účastníkov konania a dotknutých orgánov:

#### 21.1.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – vyjadrenie zo žiadosti č. SSC/7113/2025/6151/11215 zo dňa 28.03.2025:

- stavba bola zaradená do plánu z dôvodu nevyhovujúceho stavebnotechnického stavu mostného objektu M6467, spr. č. 51-140 na základe výsledkov správcu a následnej zadanej diagnostiky. Most je zaradený do stavu „VI.“, čo zodpovedá veľmi zlému stavebno-technickému stavu.

- Most č.51-140 v kumulatívnom staničení cesty I/51 – 109,641 km, identifikačné číslo mosta ID M6467.

- Mostný objekt bol postavený v roku 1961, predmet premostenia – rieka Hron. Nosnú konštrukciu mosta tvoria dodatočne predpäté prefabrikáty (hlavné nosníky) nesymetrického „I“ prierezu. Priečny rez je tvorený 5-timi hlavnými nosníkmi, ktoré sú po výške vzájomne prepojené nadpodperovými a vnútornými priečnikmi (vo štvrtinách rozpätia). Vnútorné priečniky sú dodatočne pozdĺžne predopnuté. Externé predopnutie vnútorných priečnikov bolo navrhnuté a realizované v rokoch 1981-1982 (dokumentácia je z roku 1981), v rámci návrhu zosilnenia nosnej konštrukcie mostného objektu. Prierezy vnútorných a nadpodperových priečnikov sú 0,30 × 1,37 m. Nadpodperové priečniky sú rovnako predpäté. Spodná stavba je tvorená dvoma krajnými oporami a jednou medziľahlou podperou. Krajné gravitačné opory sú s prostého betónu a sú ukončené železobetónovými úložnými prahmi.

- Mostný zvršok tvoria obojstranné monolitické rímky jednotnej šírky 1,50 m, hrúbky 0,28 m. Do rímok sú zabetónované stĺpiky oceľového zábradlia. Výška obrubníkov je premenlivá od 70 - 90 mm. V pravej rímke je vedený telekomunikačný kábel Slovak Telekom.

- V dôsledku pôsobenia dopravy, poveternostných vplyvov a dlhodobého odkladu realizácie opravy dochádza k pokračovaniu poškodzovania predmetnej stavby..

#### 21.2.

Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie HRONA, OZ, stanovisko číslo SVP 682/2025/245-3203 zo dňa 25.08.2025:

- Po preštudovaní predloženej PD súhlasíme s realizáciou plánovanej investície pri dodržaní nasledovných podmienok:

- Ako správca stavbou dotknutého pozemku týmto súhlasíme s dočasným vstupom na tento pozemok pre účel realizácie predmetnej stavby. Z pohľadu správcu pozemku vo vlastníctve štátu podmieňujeme vydanie stavebného povolenia uzatvorením odplatného vzťahu na časť pozemku, ktorý bude zabratý stavbou. Typ zmluvného vzťahu pre účely vydania stavebného povolenia bude : „Nájomná zmluva a zmluva o budúcej zmluve o zriadení vecného bremena.“ K uzatvoreniu zmluvného vzťahu je investor povinný predložiť prílohy (grafická príloha, predpokladaný záber, prehlásenie o nedoplatkoch voči SVP, š.p.). Žiadosť so všetkými prílohami a týmto stanoviskom žiadame zaslať na adresu: SVP, š.p., oddelenie regionálnej správy majetku – tím Hron, p. Skladanová, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica. SVP, š.p. je pri nakladaní s majetkom štátu povinný postupovať podľa aktuálne platných a vydaných pokynov MŽP SR, pričom vnútorný proces odsúhlasenia uzatváraných zmluvných vzťahov podlieha viacstupňovému schvaľovaniu jednotlivými zložkami SVP, š.p., a v niektorých prípadoch MŽP SR. Proces majetkoprávneho usporiadania je časovo náročný. Upozorňujeme preto, že vzájomné usporiadanie bude potrebné z Vašej strany zahájiť v dostatočnom časovom predstihu pred povolovacími konaniami tak, aby tento proces nebol limitujúcim faktorom pre dodržanie Vami plánovaného časového harmonogramu realizácie stavby, resp. aby neznemožnil vydania povolení. Odplata bude stanovená v zmysle internej smernice SVP, š. p.

SVP, š. p. zároveň uvádza, že nájomné bude fakturované odo dňa účinnosti právneho aktu. Zároveň Vás informujeme, že všetka náklady spojené s uzatvorením zmluvy znáša žiadateľ. Žiadateľ akceptuje pri podaní žiadosti všetka podmienky uvedené v tomto stanovisku a akceptuje, že v prípade procesu schvaľovania zmluvy s výsledkom, že sa zmluva nemôže uzatvoriť, tieto náklady sú ťarchou žiadateľa a SVP, š. p. tieto náklady neprepláca a nie je možné ich ani súdne od SVP, š. p. vymáhať.

Pred zahájením prác žiadame v zmysle zákona NR SR č. 7/2020 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, tento predložiť na SVP, š. p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie príslušnému orgánu štátnej vodnej správy.

- Upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona povinní na vlastné náklady:

a) dbať na ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd,

b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom,

c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.

- Stavebné práce je potrebné realizovať v čase minimálnych, resp. bežných prietokov vo vodnom toku. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta toku, na pobrežných pozemkoch a v blízkosti vodného toku. V prípade, že dôjde k spadnutiu stavebného, alebo odbúraného materiálu do koryta vodného toku, je potrebné ho okamžite odstrániť.

- V prípade poškodenia pozemkov v správe SVP š. p. a koryta vodného toku počas realizácie stavby, žiadame po

ukončení stavebných prác pozemky a koryto uviesť do pôvodného stavu.

- Je potrebné zabezpečiť, aby počas realizácie stavby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu, alebo inak ohroziť jej kvalitu. Na stavenisku je neprípustné vykonávať opravy a údržbu mechanizmov a motorových vozidiel.
- S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou o odpadoch.
- Prípady výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.
- Začatie a ukončenie stavebných prác žiadame oznámiť správcovi vodného toku - SVP š. p. (Ing. Peter Pahulyi, t. č. 0901 714 778).

Toto stanovisko má platnosť dva roky a nenahrádza vyjadrenie, súhlas ani povolenie orgánu štátnej vodnej správy.

21.3.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/017143-002 zo dňa 25.07.2025:

Realizácia stavby je podmienená splnením týchto podmienok :

1. Pôvodca / držiteľ odpadu so stavebnými odpadmi bude nakladaný v súlade s § 14 a § 77 zákona o odpadoch; prioritne zabezpečí zhodnotenie odpadov pred ich zneškodnením; prostredníctvom oprávneného subjektu.
2. Priestory na zhromažďovanie odpadov v mieste vzniku, pred ďalším nakladaním s nimi budú zabezpečené v súlade s ustanovením § 8 Vyhlášky MŽP SR č. 371 /2015 Z. z. v platnom znení.
3. Vhodnosť využitia stavebného odpadu na ďalšie stavebné práce, posudzuje príslušný stavebný úrad.
4. Prebytočná výkopová zemina, ktorá nebude použitá v mieste vzniku, bude zhodnotená v súlade s platnou legislatívou (zákon o odpadoch a stavebný zákon).
5. Investor ku kolaudácii stavby zabezpečí :
  - predloženie dokumentácie v kolaudačnom konaní, ktorej súčasťou budú preukázateľné doklady o zhodnutí využiteľných odpadov, doklad o zneškodnení nevyužitých odpadov vzniknutých počas realizácie stavby, z dôvod vydania vyjadrenia orgánu štátnej správy vo veciach odpadového hospodárstva podľa § 99 ods. 1 písm. b) bod 5. zákona o odpadoch,
  - v dokladoch musí byť špecifikovaná stavba z ktorej odpad pochádza, inak doklad nebude považovaný za relevantný.
6. V súlade s Vyhláškou Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 230/2022 Z. z. je cieľom odpadového hospodárstva pôvodcu stavebného odpadu a odpadu z demolácie je zabezpečiť prípravu na opätovné použitie, recykláciu a zhodnotenie stavebného odpadu a odpadu z demolácie vrátane zasypávacích prác ako náhrady za iné materiály v jednotlivom kalendárnom roku najmenej na 70 % hmotnosti takéhoto odpadu; tento cieľ sa uplatní na odpady uvedené v skupine číslo 17 Katalógu odpadov okrem nebezpečných odpadov a odpadu pod katalógovým číslom 17 05 04.
7. V prípade, ak sa na stavbe vyskytne materiál obsahujúci azbest, jeho odstránenie môže vykonávať len subjekt, ktorý má udelené oprávnenie na odstraňovanie azbestových materiálov vydané Úradom verejného zdravotníctva Slovenskej republiky a miestne príslušných orgánov štátnej správy.

Podľa § 77 ods. 2 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch, pôvodcom odpadov vznikajúcich v dôsledku uskutočňovania stavebných prác a výstavby je právnická alebo fyzická osoba podnikateľ, pre ktorú sa tieto práce v konečnom dôsledku vykonávajú; pri vykonávaní obdobných prác pre fyzické osoby je pôvodcom odpadov ten, kto uvedené práce vykonáva. Na pôvodcu odpadu sa vzťahujú povinnosti vyplývajúce z § 14 zákona o odpadoch, vrátane povinnosti odovzdať odpad subjektu oprávnenému podľa zákona o odpadoch.

Podľa § 77 ods. 3 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií a plní povinnosti podľa § 14; ustanovenie odseku 2 sa neuplatní.

Podľa § 77 ods. 4 zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch je osoba uvedená v ods. 3 povinná stavebné odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.

Na nekontaminovanú zeminu a iný prirodzene sa vyskytujúci materiál vykopaný počas stavebných prác, ak je isté, že sa materiál použije na účely výstavby v prirodzenom stave na mieste, na ktorom sa vykopal, sa zákon o odpadoch nevzťahuje (§ 1 ods. 2 písm. h) zákona o odpadoch).

Orgán štátnej správy odpadového hospodárstva, podľa § 99 ods.2 zákona o odpadoch, má v konaniach uvedených v § 99 ods. 1 písm. b) zákon o odpadoch, postavenie dotknutého orgánu; vyjadrenia, ktoré sú výsledkom uvedených konaní, sa v prípadoch konania podľa osobitného predpisu považujú za záväzné stanovisko.

Toto vyjadrenie je v súlade s § 84 ods. 4, písm. b) zákona č. 25/2025 Z. z. a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), kde sa uvádza, že doterajšie právne predpisy v znení účinnom do 31. marca sa použijú na vybavenie konania začaté na stavebnom úrade do 31. marca 2025 na žiadosť stavebníka.

Toto vyjadrenie nie je rozhodnutím v správnom konaní a nenahrádza povolenia ani súhlasy orgánu štátnej správy podľa príslušných platných právnych predpisov.

Toto vyjadrenie je platné po dobu, kým sa nezmenia podmienky, za ktorých bolo vydané. Je použiteľné ako podklad pre konanie, podľa stavebného zákona, ak sa nezmenia rozhodujúce a právne okolnosti.

21.4.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko číslo

Z hľadiska záujmov ochrany prírody a krajiny predmetná stavba je možná za nasledovných podmienok:

- o stavebné práce v blízkosti drevín REALIZOVAŤ CITLIVO, aby nedošlo k poškodeniu nadzemnej ani podzemnej časti drevín; v prípade nevyhnutne potrebného výrubu drevín rastúcich mimo lesa v súvislosti so stavbou je potrebné postupovať v zmysle § 47 zákona o ochrane prírody,
- o počas stavebných prác rešpektovať § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody,
- o realizáciou výstavby NESMÚ byť dotknuté zakázané činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom rastlín a živočíchov podľa ust. §34 a §35 zákona o ochrane prírody a krajiny,
- o stavebnými prácami nesmú byť negatívne ovplyvnené chránené stromy ( 2 ks topoľ čiernej, ktoré rastú na pozemku parc. č. 2134/4) a rovnako nesmie dôjsť k zásahu do ochranného pásma predmetných drevín (zákaz skladovať stavebný materiál).

- Platnosť záväzného stanoviska sa v zmysle § 82 ods. 12 zákona o ochrane prírody určuje do 30.06.2027.

- Toto záväzné stanovisko je v súlade s § 84 ods. 5 zákona č. 25/2025 Z.z. Stavebný zákon a o zmene a doplnení niektorých zákonov (Stavebný zákon), v zmysle ktorého doterajšie právne predpisy v znení účinnom do 31.3.2025 sa použijú na vybavenie konania začatého na stavebnom úrade do 31.3.2025 na žiadosť stavebníka.

- Toto záväzné stanovisko nenahrádza vyjadrenia alebo súhlasy vyžadované podľa iných právnych predpisov.

21.5.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/017380-002 zo dňa 21.07.2025:

podľa § 27 ods. 1 písm. a) vodného zákona dáva súhlas na uskutočnenie stavby: "I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140", ktorá sa dotýka vodohospodársky významného vodného toku Hron v r. km 63,70.

#### PODMIENKY SÚHLASU:

1. Uskutočnenie stavby zrealizovať podľa projektu, ktorý vypracoval Ing. Dušan Ďuriš, PhD. – autorizovaný stavebný inžinier (4726\*A2) v septembri 2021 a podmienok tohto súhlasu.
2. Križovanie vedenia s vodným tokom je potrebné zrealizovať v súlade s STN 73 6822 „Križovania a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi“.
3. Stavebné práce je potrebné realizovať v čase bežných prietokov v dotknutých vodných tokoch. Počas výstavby je neprípustné uskladňovať stavebný ani iný materiál do koryta vodných tokov, na pobrežných pozemkoch a ani v blízkosti vodných tokov.
4. Počas realizácie stavebných prác je potrebné zabezpečiť, aby nebola ohrozená kvalita povrchových a podzemných vôd, dbať o ochranu vôd a zdržať sa činností, ktoré môžu negatívne ovplyvniť prirodzený režim vôd vo vodných tokoch, znečistiť vodu alebo inak ohroziť jej kvalitu. Mechanizmy používané pri stavebných prácach je potrebné udržiavať v takom stave, aby nedošlo k zhoršeniu kvality povrchových a podzemných vôd v predmetnom úseku vodných tokov.
5. S vybraným materiálom je potrebné nakladať v súlade s platnou legislatívou na úseku odpadového hospodárstva.
6. V prípade, že dôjde k trvalému záberu pozemkov v správe SVP š. p., žiadame vyšpecifikovať a presne vyčíslit rozsah tohto trvalého záberu. Po ukončení stavby je potrebné na trvalý záber pozemkov zo strany vlastníka stavby uzatvoriť s SVP, š. p., OZ Banská Bystrica zmluvný vzťah (vecné bremeno, dlhodobý prenájom, predaj), a to do doby jej uvedenia do prevádzky. Pre tento účel stavebník zabezpečí najneskôr do 30 dní od ukončenia stavby geometrický plán skutočného vyhotovenia stavby potrebný na presné vymedzenie zabratej plochy pre účely majetkovoprávneho usporiadania pozemkov.
7. SVP š. p. ako správca parciel KN-E č. 2077/3 a 2135/1 (k. ú. Kalná) súhlasí so vstupom na tento pozemok za účelom realizácie predmetnej stavby a nakoľko sa v prípade vybudovania dočasného umelého ostrova jedná o plochu menšiu ako 1000 m<sup>2</sup> je upustené od riešenia dočasného záberu zmluvnou formou. SVP š. p. si vyhradzuje právo vstupu na pozemok počas vykonania stavebných prác. Súhlasné vyjadrenie súčasne predstavuje doklad na preukázanie užívacieho práva stavebníka k dotyčnému pozemku v súlade s ustanoveniami § 139 ods. 1 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.
8. Pred zahájením prác je potrebné v zmysle zákona NR SR č. 7/2010 Z. z. o ochrane pred povodňami pre obdobie výstavby vypracovať povodňový plán zabezpečovacích prác zhotoviteľa stavby, tento predložiť na SVP š. p., OZ Banská Bystrica k zaujatiu stanoviska a následne na schválenie orgánu štátnej vodnej správy.
9. V prípade poškodenia pozemkov v správe SVP š. p. a koryta vodného toku počas realizácie stavby, je potrebné po ukončení stavebných prác pozemky a koryto uviesť do pôvodného stavu.
10. Upozorňujeme, že vlastníci stavieb, ktoré nie sú vodnými stavbami, alebo technických zariadení umiestnených vo vodnom toku a v inundačnom území sú v zmysle § 47 ods. 3 vodného zákona povinní na vlastné náklady:  
a) dbať na ich riadnu údržbu a o ich statickú bezpečnosť, aby neohrozovali plynulý odtok vôd, b) zabezpečiť ich pred škodlivými účinkami vôd, splaveninami a ľadom, c) odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku brániace jeho nehatenému odtoku.
11. Prípadný výrub krov, resp. stromov riešiť v súlade s ust. § 47 zák. č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny a § 23 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov. Ak sa jedná o brehový porast (rastúci v koryte toku do 10,0 m od jeho brehovej čiary) je predmetný výrub potrebné prerokovať so správcom vodného toku.
12. Začatie a ukončenie stavebných prác je potrebné oznámiť správcovi vodného toku - SVP š. p., OZ Banská Bystrica, Správa povodia dolného Hrona a dolného l'pľa Levice.

Tento súhlas slúži ako podklad k vydaniu stavebného povolenia podľa osobitných predpisov a zaniká, ak sa takéto konanie nezačne do 1 roka od vydania tohto súhlasu.

Súhlas vydaný podľa § 27 ods. 1 písm. a) zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov („vodný zákon“) v znení neskorších predpisov sa podľa § 73 ods.18 zákona č.

364/2004 Z. z. o vodách v znení zákona č. 479/2005 považuje za záväzné stanovisko.

Toto záväzné stanovisko nenahrádza povolenie a nie je rozhodnutím podľa predpisov o správnom konaní.

21.6.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/017003-002 zo dňa 28. 07. 2025:

- na základe predloženej projektovej dokumentácie a po podrobnom preskúmaní podkladových materiálov k projektovej dokumentácii nemá námietky ani pripomienky.

Opatrenia na ochranu ovzdušia počas rekonštrukcie:

- Priebežné čistenie prístupových komunikácií od blata roznášaného kolesami stavebných mechanizmov a nákladnej dopravy; stavebnú prepravu materiálov a presun stavebnej techniky použitej pri rekonštrukcii mosta a príľahlých úsekov komunikácie smerovať tak, aby sa minimalizovali negatívne vplyvy z dopravy /emisie, hluk/ na obyvateľstvo.
- Navrhovaná stavba bude vyvolávať určitý stupeň prašnosti v etape výstavby, je preto potrebné obmedziť prašnosť pri stavebných prácach a doprave, zvířený prach kropiť vodou a dodržiavať podmienky ochrany ovzdušia vyplývajúcich z platnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia.
- Navrhovaná činnosť by nemala ovplyvniť znečistenie ovzdušia nad prípustnú mieru.

21.7.

Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo: OU-LV-OSZP-2023/008617-019 zo dňa 27.09.2023:

V procese konania o povoľovaní činnosti je potrebné rešpektovať a dodržiavať nasledovné podmienky a pripomienky, ktoré vyplynuli z doručených stanovísk:

- Dodržiavať Arboristický štandard č.2- Ochrana stromov pri stavebnej činnosti, ktorý identifikuje dreviny potenciálne ovplyvnené stavebnou činnosťou, charakterizuje ochranné opatrenia a technologické postupy pri ochrane drevín, vrátane ďalších pestovateľských opatrení.
- Dodržiavať STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Dodržiavať §47 zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len "zákon o ochrane prírody").
- V blízkosti chránených stromov a v ich ochrannom pásme nesmie byť zhromaždený stavebný materiál, pracovať tak, aby nedošlo k poškodeniu koreňového systému chránených stromov.
- Pred realizáciou stavby musí investor včas požiadať Okresný úrad Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií o určenie dočasného dopravného značenia, použitého na vyznačenie obchádzkovej trasy po ceste II/564 počas realizácie uvedenej stavby.
- Pri realizácii predložených zámerov treba dodržať zákon číslo 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov v nadväznosti na vyhlášku číslo 35/1984 Zb., ako i príslušné STN.
- Ďalší stupeň projektovej dokumentácie predložiť na vyjadrenie Okresnému úradu Levice, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.
- Vzhľadom na lokalizáciu zimoviska rýb orientovať stavebné práce v rámci možností mimo zimného obdobia z dôvodu minimalizácie vyrušovania. Umelý dočasný ostrov vo vodnom toku, ktorý sa navezie na jestvujúci štrkový náplav z hrubého kameniva po ukončení prác z vodného toku odstrániť, tak ako je uvedené v texte oznámenia o zmene.
- Odstraňovanie drevín a krovin realizovať len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prírodných hniezdných druhoch. Ostatné dreviny v blízkosti stavby chrániť pred mechanickým poškodením v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.
- Náhradnú výsadbu za odstránenú drevinovú vegetáciu uskutočniť z druhov vhodných na príslušné stanovište.
- Stavebný materiál skladovať v blízkosti stavby na spevnených plochách zabezpečených proti prípadnému splachu do vodného toku.
- Vjazd stavebnej techniky realizovať výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách. Použité motorové vozidlá a technika musia byť v dobrom technickom stave a zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.
- V prípade zaznamenania výskytu pobytoých znakov bobra vodného (hat', ohryzy, nora) požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.
- V prípade nálezu chránených živočíchov počas rekonštrukcie kontaktovať pracovisko štátnej ochrany prírody.
- Počas stavebných prác rešpektovať § 4 ods. 1 zákona o ochrane prírody.
- Realizáciou stavby NESMÚ BYŤ DOTKNUTÉ základné činnosti vo vzťahu ku chráneným druhom podľa ust. § 35 zákona o ochrane prírody a krajiny používať v maximálnej možnej miere materiály zo zhodnocovaných odpadov.

21.8.

Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-LV-OKR/2025/002721-034 zo dňa 11.07.2025:

Po preskúmaní a posúdení predloženej dokumentácie pre vydanie stavebného povolenia odbor krízového riadenia Okresného úradu Levice dospel k záveru, že k návrhu riešenia z hľadiska civilnej ochrany nemá pripomienky a súhlasí s vydaním stavebného povolenia na posudzovanú stavbu.

21.9.

- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, záväzné vyjadrenie číslo 27852/2025/O230-9 zo dňa 16.04.2025:

Po oboznámení sa s predloženou dokumentáciou a dokladmi nemáme námietky k stavbe v ochrannom pásme dráhy a súhlasíme s vydaním rozhodnutia k uvedenej stavbe za týchto podmienok:

1. Pri ďalšej príprave a uskutočňovaní predmetnej stavby budú splnené požiadavky uvedené vo vyjadreniach stavebníkom získaných od zložiek ŽSR (OR Zvolen, Správa majetku ŽSR Bratislava a MO Košice), pri zabezpečovaní podkladov pre prípravu a realizáciu stavby:

- riešiť pri styku (križovanie) v záujmovom území (zemné práce) ochranu podzemných káblových vedení a technických zariadení (el. káblové vedenia a zariadenia) v správe ŽSR - OR Zvolen, SEE (uloženie do chráničiek, rešpektovať ochranné pásma trás IS a káblov ŽSR od vytýčenej polohy, trasy ponechať voľné - prístupné),
- žiadna časť cestného mostného objektu nesmie zasahovať do železničného mostného objektu,
- realizáciou stavby nesmie byť narušený priechodný prierez, voľný schodný a manipulačný priestor,
- stavebník v obvode dráhy zaistí bezpečnosť svojich zamestnancov v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z. v súlade s predpisom ŽSR - Z2 (Bezpečnosť zamestnancov v podmienkach ŽSR) a ŽSR - Z9 (Povoľovanie vstupu do obvodu dráhy v správe ŽSR) - zhotoviteľ stavby musí mať so ŽSR — OR Zvolen uzavretú Dohodu o bezpečnosti prác v podmienkach ŽSR (kontaktná osoba Kučerová Anna, t. č. 045/2295003),
- stavbu prispôbiť dráhovým predpisom a normám STN EN tak, aby bol vylúčený nepriaznivý vplyv stavby na prevádzku dráhy

2. Stavebník preukáže „iné právo k pozemku“ v správe ŽSR navrhovaným na výstavbu (v zmysle vyjadrenia Správy majetku ŽSR Bratislava, OSM Zvolen, č. j. 17931/2024/SM/SSZV-5 zo dňa 31.3.2025).

3. Pred začatím prác stavebník objedná vytyčenie podzemných vedení ŽSR v mieste navrhovanej stavby u ŽSR — OR Zvolen, SEE a vykoná potrebné opatrenia na ich ochranu podľa pokynov správcu. Výkopové práce v ochrannom pásme podzemných vedení ŽSR musia byť vykonávané ručne za dozoru správcu podzemných vedení.

4. Stavebník min. 14 dní pred začatím prác písomne oznámi termín začatia a ukončenia stavby a objedná dozornú činnosť (podľa potreby) na ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice (p. Hrozičik, tel. č. 036 229 3134) a ŽSR, Mostný obvod, (p. Juraj Božán, tel. 0903/222 156) — z dôvodu u bezpečnosti prevádzky na dráhe. Zároveň stavebník oznámi začiatok prác aj na ŽSR, Oblastná správa majetku Zvolen.

5. Stavebník je povinný počas celej výstavby a prevádzky stavby zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej prevádzky a nenarušila zariadenia a stavby dráhy.

6. Stavebník je povinný realizovať stavbu a vykonať opatrenia, aby nebola ohrozená a narušená železničná prevádzka.

7. Skládky stavebného materiálu, resp. odpad vzniknutý v rámci stavby, požadujeme skladovať mimo pozemku v správe ŽSR po ukončení prác upraviť terén podľa PD.

8. Ak pri realizácii stavby alebo pri prevádzke stavby vzniknú škody na majetku ŽSR, stavebník tieto uhradí v plnom rozsahu.

9. ŽSR nezodpovedajú za prípadné poruchy stavby a škody pri jej výstavbe a prevádzke (vrátane kolízií pri prístupe stavebných mechanizmov, dopravných prostriedkov a osôb k nej) spôsobené železničnou prevádzkou.

10. Po ukončení prác stavby v obvode dráhy si stavebník zabezpečí vydanie potvrdenia o ukončení prác od ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice. Stavebník toto potvrdenie predloží pri kolaudácii stavby.

11. Stavebník následne po ukončení stavby (najneskôr pri kolaudácii) odovzdá ŽSR - OR Zvolen, Sekcii železničných tratí a staviť dokumentáciu skutočného vyhotovenia stavby vrátane geodetického zamerania stavby v elektronickej forme (časť dotýkajúca sa obvodu dráhy). Zároveň žiadame prizvať ŽSR, SMSÚ ŽTS TO Levice ku kolaudácii stavby.

Závazné vyjadrenie nenahrádza rozhodnutie alebo záväzné stanovisko príslušného orgánu štátnej správy — Ministerstva dopravy SR, Sekcia železničnej dopravy a dráh, Odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, (Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava), pre povolenie činnosti v ochrannom pásme dráhy. Žiadosť o súhlas k stavbe v súlade s §102 zákona č.513/2009 Z. z. o dráhach predkladá na MD SR stavebník (alebo jeho splnomocnený zástupca).

Podkladom pre uvedené záväzné vyjadrenie - súhrnné stanovisko O230 GR ŽSR boli čiastkové vyjadrenia:

- Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, čiastkové stanovisko číslo 17931/2024/SM/SSZV-5 zo dňa 31.03.2025,
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, stanovisko číslo 04252/2024/OR ZV/SŽTS-7 zo dňa 05.09.2024,
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stanovisko číslo 04543/2024/OR ZV/SOZT-7 zo dňa 03.09.2024.

21.10.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, záväzné stanovisko číslo 33984/2025/SŽDD/107697 zo dňa 10.12.2025:

MD SR súhlasí so zriadením predmetnej stavby v OPD a zároveň pre jej realizáciu určuje tieto podmienky:

1. Stavba bude realizovaná v súlade s predloženou dokumentáciou. Prípadné zmeny stavby nesmú byť realizované bez predchádzajúceho povolenia MD SR.
2. Realizáciou stavby nesmie byť ohrozená ani narušená stabilita a odvodnenie železničného telesa.
3. Stavba musí byť zabezpečená proti dynamickým účinkom spôsobených prevádzkou dráhy.
4. Stavba musí vyhovovať všetkým bezpečnostným a protipožiarnym predpisom.
5. Stavebník je povinný pred vydaním povolenia a pred začatím prác v OPD prerokovať a dohodnúť postup a podmienky realizácie prác s prevádzkovateľom dráhy, vrátane zistenia prípadnej existencie podzemných vedení a zariadení dráhy na stavbu dotknutom pozemku.
6. Stavebník (užívateľ) stavby je povinný rešpektovať objekty, vedenia a zariadenia ŽSR (súčasné aj budúce) nachádzajúce sa v dotknutom území.
7. Stavebník je povinný dodržať podmienky určené v stanovisku Železníc Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava č. 27852/2025/O230-9 zo dňa 16. 04. 2025
8. Po ukončení prác uviesť terén v blízkosti dráhy do primerane pôvodného stavu.
9. Vlastník (užívateľ) stavby je povinný stavbu v OPD udržiavať a užívať tak,

aby neohrozovala prevádzku dráhy dráhu a jej súčasti ani neohrozovala bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe a zároveň aby bol vylúčený prípadný nepriaznivý vplyv stavby na dráhu.

10. Toto stanovisko nenahrádza povolenie stavby a nie je ani súhlasom na začatie prác na stavbe.

11. Závazné stanovisko je platné dva roky odo dňa jeho vydania.

21.11.

Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, stanovisko číslo SEMal-EL-13/2-1-5286/2025 zo dňa 01.08.2025:

S realizáciou stavby súhlasíme za dodržania nasledovných podmienok:

- zo záujmových dôvodov Ozbrojených síl SR (ďalej len „OS SR“) pri realizácii predmetnej stavby požadujeme zabezpečiť prejazdnosť (obslužnosť) cestnej komunikácie č. I/51 o minimálnej šírke jedného jazdného pruhu 3,5 m s dodržaním výnimočnej zaťažiteľnosti mostných objektov pre bezpečnú prepravu nadmerne ťažkej vojenskej techniky v zasiahnutom úseku cestnej komunikácie č. I/51, alebo zabezpečiť obchádzkovú trasu v rovnakých parametroch v zasiahnutom úseku tejto komunikácie a to z dôvodu, že predmetná cestná komunikácia je záujmovou komunikáciou OS SR,

- na moste 51-140, ID mosta M6467 je zabudované stále osobitné zariadenie (ďalej len „SOZ“),

- z dôvodu, že v PD je uvedené, že dôjde k odstráneniu existujúceho mosta a výstavbe nového mostného objektu, OS SR požadujú, aby aj v novom mostnom objekte bolo vybudované SOZ, iba na podpere č. 2 (stredová opora),

- zároveň požadujeme nosnosť mostného objektu vo výnimočnej zaťažiteľnosti min. 110 t pre kolesové vozidlá a 90 t pre pásové vozidlá,

- v prípade dopravných obmedzení na cestných komunikáciách zasiahnutých záberom stavby postupovať v zmysle § 7 a § 24 ods. e) zákona č. 135/1961 Zb. a Vyhlášky FDM č. 35/1984, § 10 ods. 6 písmeno b),

- začiatok a koniec dopravných obmedzení pri plánovaných stavebných prácach oznámiť na 701. CVD, Za kasárňou 3, 831 03 Bratislava, e-mail: dicvd@mil.sk.

- Všetky zmeny projektovej dokumentácie je potrebné predložiť na posúdenie. Toto stanovisko platí dva roky, vydáva sa na účely stavebného konania.

21.12.

Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, stanovisko číslo 9674/2025 – 5.1, 67587/2025 zo dňa 25.11.2025:

- Nakoľko sa jedná o rekonštrukciu existujúceho mosta, k oznámeniu o začatí stavebného konania sa ministerstvo nevyjadruje.

21.13.

Správa chránenej krajiny Ponitrie, stanovisko CHKOPN/214-001/2023 zo dňa 24.04.2023 a CHKOPN/302-001/2023 zo dňa 16.06.2023:

Navrhovanú stavebnú činnosť je možné realizovať za nasledovných podmienok:

a. Vzhľadom na lokalizáciu zimoviska rýb je potrebné orientovať stavebné práce v rámci možností mimo zimného obdobia z dôvodu minimalizácie vyrušovania. Umelý dočasný ostrov vo vodnom toku, ktorý sa navezie na jestvujúci štrkový náplav z hrubého kameniva je potrebné po ukončení prác z vodného toku odstrániť, tak ako je uvedené v texte oznámenia o zmene.

b. Odstraňovanie drevín a krovín bude realizované len v nevyhnutných prípadoch v minimálnom rozsahu, mimo vegetačného a mimo hniezdneho obdobia z dôvodu eliminácie škôd na prípadných hniezdnych druhoch. Ostatné dreviny v blízkosti stavby bude potrebné chrániť pred mechanickým poškodením v zmysle STN 83 7010 Ochrana prírody, Ošetrovanie, udržiavanie a ochrana stromovej vegetácie.

c. Náhradná výsadba za odstránenú drevinovú vegetáciu bude uskutočnená z druhov vhodných na príslušné stanovište.

d. Stavebný materiál bude skladovaný v blízkosti stavby na spevnených plochách zabezpečených proti prípadnému splachu do vodného toku.

e. Vjazd stavebnej techniky bude realizovaný výhradne po existujúcich spevnených komunikáciách. Použitie motorové vozidlá a technika budú v dobrom technickom stave zabezpečené proti únikom technických kvapalín a pohonných látok do prostredia.

f. V prípade zaznamenania výskytu pobytových znakov bobra vodného (hať, ohryzy, nora) je potrebné požiadať MŽP SR o výnimku na zásah do biotopu druhu európskeho významu.

g. V prípade nálezu chránených živočíchov počas rekonštrukcie je potrebné kontaktovať pracovisko štátnej ochrany prírody.

21.14.

Krajský pamiatkový úrad v Nitre, záväzné stanovisko číslo KPUNR-2023/8992-2/32774/PAT zo dňa 09.05.2023:

Určuje nasledovné podmienky:

- V prípade zistenia archeologického nálezu pri zemných a výkopových prácach musí nálezca (osoba zodpovedná za vykonávanie prác, pri ktorých k nálezu došlo) podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámiť nález najneskôr na druhý pracovný deň Krajskému pamiatkovému úradu Nitra a nález ponechať bezo zmeny až do obhliadky Krajským pamiatkovým úradom Nitra alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou, najmenej však tri pracovné dni odo dňa ohlásenia. Do vykonania obhliadky je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezu, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

- Podľa § 40 ods. 10 pamiatkového zákona v prípade, ak k archeologickému nálezu nedošlo počas pamiatkového výskumu alebo počas nepovolenej činnosti, má nálezca právo na náhradu výdavkov súvisiacich s ohlásením a ochranou nálezu podľa § 40 odsekov 2 a 3 pamiatkového zákona. Podľa § 40 ods. 11 pamiatkového zákona Pamiatkový úrad Slovenskej republiky rozhodne o poskytnutí náležného a poskytne nálezcovi náležné v sume až do výšky 100% hodnoty nález. Hodnota materiálu a hodnota nález sa určuje znaleckým posudkom.

- Podľa § 44a pamiatkového zákona toto záväzné stanovisko stratí platnosť po uplynutí troch rokov odo dňa vydania, ak nedôjde k jeho použitiu na účel, pre ktorý je určené.

21.15.

Michlovský, spol. s.r.o., vyjadrenie číslo 3730006826 zo dňa 04.08.2025:

Orange Slovensko, a.s. dáva nasledovné vyjadrenie pre vyznačené záujmové územie, číslo plochy 1:

- Optické vedenie - dochádza ku stretu
- Nízkonapäťové vedenie - nedochádza ku stretu
- MW vedenie - nedochádza ku stretu
- Rádiové vedenie - nie je predmetom vyjadrenia

- platnosť vyjadrenia do 04.02.2026

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje žiadateľa/stavebníka, že toto vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení ako aj zmenou ďalších údajov poskytnutých žiadateľom na účely vydania vyjadrenia (zmena dôvodu žiadosti, účelu stavby, projektovanej výšky stavby, katastrálneho územia, parcelného čísla, polygónu), ktoré sú uvedené v žiadosti a vyššie v tomto vyjadrení.

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. požaduje zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto vyjadrenia.

Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. zároveň upovedomuje stavebníka o nasledovnom:

1. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z.z. sa do projektu stavby musí zakresliť trasa všetkých známych vedení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

2. EKS sú chránené ochranným pásmom (§ 23 zákona č. 452/2021 Z.z.). Zároveň je potrebné dodržiavať všeobecnú prevenčnú povinnosť upravenú v § 23 zákona č. 452/2021 Z.z. ako aj ustanovenia o ochrane proti rušeniu upravené v § 108 zákona č. 452/2021 Z.z.

3. V prípade, že je v tomto vyjadrení uvedené, že dôjde k stretu s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. ako aj v prípade, že stavebným zámerom bude dotknuté ochranné pásmo EKS, je stavebník povinný rešpektovať Všeobecné podmienky ochrany EKS, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia. Najneskôr pred spracovaním projektovanej dokumentácie stavby je stavebník povinný vyzvať spoločnosť Orange Slovensko, a.s., cez ním poverenú osobu/spoločnosť, na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia EKS. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.

4. V zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach preložky EKS s vlastníkom dotknutých EKS. Bez uzavretia dohody nie je možné zrealizovať preložku EKS.

5. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. upozorňuje na zákaz budovania skládok a zariadení nad trasou EKS.

6. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany je porušením povinnosti podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z.z.

7. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

8. Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. Kontaktné údaje sú uvedené vo Všeobecných podmienkach ochrany EKS.

9. Bez súhlasu spoločnosti Orange Slovensko, a.s. nie je žiadateľ a/alebo stavebník oprávnený informácie uvedené v tomto vyjadrení ďalej rozširovať, zdieľať alebo využívať na iný účel než na účel uvedený v žiadosti a vyššie v tomto vyjadrení.

10. Žiadateľa zároveň upozorňujeme, že v prípade, ak plánuje napojiť nehnuteľnosť na verejnú elektronickú komunikačnú sieť úložným vedením, je potrebné do projektu pre územné rozhodnutie doplniť aj telekomunikačnú prípojku.

11. Spoločnosť Orange Slovensko, a.s. negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát. Poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie polohy EKS.

12. Prílohy k vyjadreniu:

- Všeobecné podmienky ochrany EKS
- Situačný výkres so zakreslením záujmového územia žiadateľa – vo výkrese je EKS zakreslená orientačne

Všeobecné podmienky ochrany EKS:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii s EKS spoločnosti Orange Slovensko, a.s. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii s povereným zamestnancom/spoločnosťou povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

- Vypracovanie projektovanej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS. Pri projektovaní stavieb dodržiavať priestorovú normu STN 736005 a ustanovenia zákona o elektronických komunikáciách č. 452/2021 Z.z. v znení neskorších predpisov o ochrane sietí a zariadení.

- Odsúhlasenie projektovanej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia EKS povereným zamestnancom/spoločnosťou Orange Slovensko, a.s.

- Kontakty na povereného zamestnanca/spoločnosť Orange Slovensko, a.s.

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 945 137, E-mail: michlovsky.ke@michlovsky.sk

Región stredného Slovenska, Mobil: +421 907 748 032, Mobil: +421 908 945 136, E-mail:

michlovsky.bb@michlovsky.sk

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

Za vedenia elektrickej siete (NN a VN prípojky) MW a rádiové vedenia:

Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_VS@orange.sk

Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_SS@orange.sk

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_ZS@orange.sk

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner spol. Orange Slovensko, a.s.

2. Pri akýchkoľvek prácach na optickej trase, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení/vedení EKS priamo na povrchu terénu servisnou organizáciou spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytyčení trasy.

Kontaktné údaje na účely vytyčenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 945 137, E-mail: michlovsky.ke@michlovsky.sk

Región stredného Slovenska, Mobil: +421 907 748 032, Mobil: +421 908 945 136, E-mail:

michlovsky.bb@michlovsky.sk

Región západného Slovenska, Mobil: +421 908 945 130, E-mail: michlovsky.pn@michlovsky.sk

- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia/vedenia EKS a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené.

- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu.

- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, optickú trasu mechanicky chrániť vhodnými prostriedkami, napr. žlabovaním.

- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.

- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).

- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.

- Pred záhrom vykonať zhutnenie zeminy pod HDPE rúrami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia, markery).

- Nad optickou trasou dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.

- Súhlas servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. pri zmene nivelety nad trasou EKS.

- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia EKS nasledovne:

Za optické vedenia:

MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

Mobil: +421 907 721 378, Telefón: +421 33 77 32032

- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Orange Slovensko, a.s. nezodpovedá za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez jej vedomia).

- Pred opätovným záhrom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.

- Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení.

- Mechanická ochrana a prekládky budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.

- Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia.

- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme optickej trasy oznámiť správcovi EKS

UPOZORNENIE:

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov, je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie spol. MICHLOVSKÝ spol. s.r.o.

- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z. z. a Trestného zákona.

- Vytyčenie EKS vykoná spoločnosť MICHLOVSKÝ spol. s.r.o. na základe objednávky do 3 týždňov od jej doručenia.

- Na objednávke uveďte číslo vyjadrenia o existencii EKS.

3. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku styku s elektrickými prípojkami, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia alebo vedenia EKS, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy prípojok na povrchu terénu v spolupráci s určeným dodávateľom, ktorý bude súčinný s Orange Slovensko a.s., pričom o tom bude vytvorený zápis o vytyčení trasy.

Kontaktné údaje na účely vytyčenia:

Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_VS@orange.sk

Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_SS@orange.sk

Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_ZS@orange.sk

- Preukázateľné oboznámenie pracovníkov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytýčenou a vyznačenou polohou prípojok a tiež s podmienkami, ktoré boli na ich ochranu stanovené.
- Upozornenie pracovníkov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia prípojok od vyznačenej polohy na povrchu terénu.
- Pri krížení sietí, tesných súbehoch, pri budovaní nových komunikácií a spevnených plôch pokiaľ nedochádza k prekládke, trasu elektrickej prípojky mechanicky chrániť.
- Dodržanie zákazu prechádzania ťažkými vozidlami, pokiaľ sa nevykoná ochrana proti mechanickému poškodeniu.
- Upozornenie pracovníkov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hĺbiace stroje).
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti previsu, akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia.
- Pred záhrnom vykonať zhutnenie zeminy pod elektrickými prípojkami, obnoviť krytie a značenie (zákrytové dosky, fólia).
- Nad trasou elektrickej prípojky dodržanie zákazu skládok a budovania zariadení, ktoré by znemožňovali prístup k EKS.
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne kontakty podľa príslušného regiónu:  
Región východného Slovenska, Mobil: +421 918 722 270, E-mail: erisuposk@orange.sk  
Región stredného Slovenska, Mobil: +421 905 538 079, E-mail: erisuposk@orange.sk  
Región západného Slovenska, Mobil: +421 918 722 261, E-mail: erisuposk@orange.sk

- Pred opätovným záhrnom obnažených miest EKS prizvať zástupcu servisnej organizácie ku kontrole, kde bude urobený zápis o nepoškodení trasy (ak nedošlo k poškodeniu trasy) a kontrole dodržania podmienok vyjadrenia.
- Žiadame dodržať v plnom rozsahu platné predpisy podľa STN73 6005 vrátane ochranných pásiem pre priestorovú úpravu vedení.
- Mechanická ochrana a prekládka budú zrealizované v plnej výške na náklady investora. - Realizáciu prekládky EKS vykoná na základe územného rozhodnutia a zmluvy o preložke uzavretej so spoločnosťou Orange Slovensko, a.s. ňou poverená servisná organizácia.
- Zahájenie stavebných prác v ochrannom pásme elektrickej prípojky oznámiť správcovi EKS resp. ním poverenej servisnej organizácii.

4. Pri akýchkoľvek prácach, kde dôjde ku kríženiu MW a rádiových vedení, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené poskytované služby, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:
- Pred začatím prác kontaktovať správcu EKS s projektovou dokumentáciou resp. zámerom  
Región východného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_VS@orange.sk  
Región stredného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_SS@orange.sk  
Región západného Slovenska, E-mail: vyjadrenia\_mobil\_ZS@orange.sk

- Pre zabezpečenie súhlasu k výstavbe bude nutná dohoda o súčinnosti, prekládke (Dohoda o preložke telekomunikačného vedenia) resp. umiestnení technologických zariadení pre zabezpečenie kontinuity poskytovania služieb.
- Ochranné opatrenia a prekládka budú zrealizované v plnej výške na náklady investora.

#### UPOZORNENIE:

- V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať, len so súhlasom povereného zamestnanca servisnej organizácie.
- V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.
- Nedodržanie podmienok ochrany verejnoprospešného zariadenia EKS je porušením právnej povinnosti podľa §23 zákona č. 452/2021 Z.z. a Trestného zákona.
- Vytýčenie EKS vykoná servisná spoločnosť na základe dohody so žiadateľom do 3 týždňov od jej doručenia.

21.16.

SATRO s.r.o., vyjadrenie zo dňa 04.08.2025:

- V uvedenej lokalite sa nenachádzajú naše podzemné siete.
- Vyjadrenie platí 12 mesiacov.

21.17.

UPC broadband slovakia s.r.o., záväzné vyjadrenie číslo 1526/2025 zo dňa 01.08.2025:

- Súhlasí s predloženým stavebným zámerom, pretože v mieste stavby nedôjde k styku so sieťou technického vybavenia spoločnosti UPC.
- Toto vyjadrenie platí jeden rok od vydania.

21.18.

Západoslovenská distribučná, stanovisko zo dňa 02.04.2024:

Súhlasí s vydaním stavebného povolenia za podmienok:

- v záujmovom území výstavby horeuvedenej stavby sa nenachádzajú podzemné distribučné vedenia, ktoré sú vo vlastníctve spoločnosti Západoslovenská distribučná, a.s. ,
  - stavebník je povinný zrealizovať stavbu podľa predloženej odsúhlasenej projektovej dokumentácie,
  - za detailné technické riešenie a realizovanosť stavby v zmysle platných predpisov a noriem STN zodpovedá projektant,
  - v rámci stavby nie je požadované nové pripojenie na distribučný rozvod elektrickej energie.
- Toto stanovisko a podmienky v ňom uvedené sú platné 12 mesiacov od jeho vydania alebo do zániku Zmluvy o pripojení, podľa toho, ktorá zo situácií nastane skôr.

21.19.

Slovak Telekom a.s. :

Stanovisko číslo 26/25 zo dňa 05.06.2025:

- Slovak Telekom a.s. súhlasí s tým, že pri stavbe: I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140 si preložku telekomunikačných služieb v tomto kábli zabezpečí vo vlastnej réžii a na vlastné náklady. Slovak Telekom a.s. žiada 30 dní pred začatím realizácie uvedenej stavby o vyzvanie na prekládku.

Vyjadrenie číslo 6612517727 zo dňa 02.07.2025:

- Dôjde do styku so sieťami elektronických komunikácií (ďalej len SEK) spoločností Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o.

- Slovak Telekom a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. požadujú zahrnúť do podmienok určených stavebným úradom pre vydanie rozhodnutia o umiestnení stavby alebo stavebného povolenia Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré sú neoddeliteľnou súčasťou tohto stanoviska.

- Zároveň je stavebník povinný rešpektovať nasledovné:

1. Existujúce zariadenia sú chránené ochranným pásmom (§23 zákona č. 452/2021 Z. z.) a zároveň je potrebné dodržať ustanovenie § 108 zákona č. 452/2021/2021 Z. z. o ochrane proti rušeniu.

2. Vyjadrenie stráca platnosť uplynutím doby platnosti uvedenej vyššie vo vyjadrení, v prípade zmeny vyznačeného polygónu, dôvodu žiadosti, účelu žiadosti, v prípade ak uvedené parcelné číslo v žiadosti nezodpovedá vyznačenému polygónu alebo ak si stavebník nesplní povinnosti podľa bodu 3.

3. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná v prípade ak zistil, že jeho zámer, pre ktorý podal uvedenú žiadosť je v kolízii so SEK Slovak Telekom a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí (najneskôr pred spracovaním projektovej dokumentácie stavby), vyzvať spoločnosť Slovak Telekom, a.s. na stanovenie konkrétnych podmienok ochrany alebo preloženia SEK prostredníctvom zamestnanca spoločnosti povereného správou sietí:

Peter Imre, peter.imre@telekom.sk, +421903283352.

4. V zmysle § 21 ods. 11 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách sa do projektu stavby musí zakresliť priebeh všetkých zariadení v mieste stavby. Za splnenie tejto povinnosti zodpovedá projektant.

5. Zároveň upozorňujeme stavebníka, že v zmysle § 24 zákona č. 452/2021 Z.z. je potrebné uzavrieť dohodu o podmienkach prekládky telekomunikačných vedení s vlastníkom dotknutých SEK. Bez uzavretia dohody nie je možné preložiť/zrealizovať prekládku SEK.

6. Upozorňujeme žiadateľa, že v textovej časti vykonávacieho projektu musí figurovať podmienka spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. o zákaze zriaďovania skládok materiálu a zriaďovania stavebných dvorov počas výstavby na existujúcich podzemných kábloch a projektovaných trasách prekládok podzemných telekomunikačných vedení a zariadení.

7. V prípade, ak sa na Vami definovanom území v žiadosti o vyjadrenie nachádza nadzemná telekomunikačná sieť, ktorá je vo vlastníctve Slovak Telekom, a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o., je potrebné zo strany žiadateľa zabezpečiť nadzemnú sieť proti poškodeniu alebo narušeniu ochranného pásma.

8. Nedodržanie vyššie uvedených podmienok ochrany zariadení je porušením povinností podľa § 23 zákona č. 452/2021 Z. z. o elektronických komunikáciách v platnom znení.

9. V prípade, že žiadateľ bude so zemnými prácami alebo činnosťou z akýchkoľvek dôvodov pokračovať po tom, ako vydané vyjadrenie stratí platnosť, je povinný zastaviť zemné práce a požiadať o nové vyjadrenie.

Pred realizáciou výkopových prác je stavebník povinný požiadať o vytýčenie polohy SEK spoločnosti Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu. Vzhľadom k tomu, že na Vašom záujmovom území sa môžu nachádzať zariadenia iných prevádzkovateľov, ako sú napr. rádiové zariadenia, rádiové trasy, televízne káblové rozvody, týmto upozorňujeme žiadateľa na povinnosť vyžiadať si obdobné vyjadrenia od prevádzkovateľov týchto zariadení.

10. Vytýčenie polohy SEK spoločností Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. na povrchu terénu vykoná Slovak Telekom, a.s. na základe objednávky zadanej cez internetovú aplikáciu na stránke : <https://www.telekom.sk/vyjadenia> . Vytýčenie bude zrealizované do troch týždňov od podania objednávky.

11. Stavebník alebo ním poverená osoba je povinná bez ohľadu na vyššie uvedené body dodržať pri svojej činnosti aj Všeobecné podmienky ochrany SEK, ktoré tvoria prílohu tohto vyjadrenia.

12. Žiadateľ môže vyjadrenie použiť iba na účel, pre ktorý mu bolo vystavené. Okrem použitia pre účel konaní podľa stavebného zákona a následnej realizácie výstavby, žiadateľ nie je oprávnený poskytnuté informácie a dáta ďalej rozširovať, prenášať alebo využívať bez súhlasu spoločnosti Slovak Telekom, a.s.

13. Poskytovateľ negarantuje geodetickú presnosť poskytnutých dát, poskytnutie dát v elektronickej forme nezbavuje žiadateľa povinnosti požiadať o vytýčenie.

14. Prílohy k vyjadreniu:

-Všeobecné podmienky ochrany SEK

-Situačný výkres obsahujúci záujmové územie žiadateľa

Všeobecné podmienky ochrany SEK:

1. V prípade, že zámer stavebníka, pre ktorý podal uvedenú žiadosť, je v kolízii so SEK Slovak Telekom,a.s. a/alebo DIGI SLOVAKIA, s.r.o. alebo zasahuje do ochranného pásma týchto sietí, je stavebník po konzultácii so zamestnancom Slovak Telekom,a.s. povinný zabezpečiť:

- Ochranu alebo preloženie sietí v zmysle konkrétnych podmienok určených zamestnancom Slovak Telekom,a.s.
- Vypracovanie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia
- Odsúhlasenie projektovej dokumentácie v prípade potreby premiestnenia telekomunikačného vedenia

V lokalite predmetu Vašej žiadosti je oprávnený vykonávať práce súvisiace s preložením sietí (alebo vybudovaním

telekomunikačnej prípojky) iba zmluvný partner:  
Štefan Ratkovský, ratkovsky@zyry.sk, 0915811596

UPOZORNENIE: V káblovej ryhe sa môže nachádzať viac zariadení (káble, potrubia) s rôznou funkčnosťou.

2. Pri akýchkoľvek prácach, ktorými môžu byť ohrozené alebo poškodené zariadenia, je žiadateľ povinný vykonať všetky objektívne účinné ochranné opatrenia tým, že zabezpečí:

- Pred začatím zemných prác vytyčenie a vyznačenie polohy zariadení priamo na povrchu terénu,
- Preukázateľné oboznámenie zamestnancov, ktorí budú vykonávať zemné práce, s vytyčenou a vyznačenou polohou tohto zariadenia a tiež s podmienkami, ktoré boli na jeho ochranu stanovené
- Upozornenie zamestnancov vykonávajúcich zemné práce na možnú polohovú odchýlku  $\pm 30$  cm skutočného uloženia vedenia alebo zariadenia od vyznačenej polohy na povrchu terénu
- Upozornenie zamestnancov, aby pri prácach v miestach výskytu vedení a zariadení pracovali s najväčšou opatrnosťou a bezpodmienečne nepoužívali nevhodné náradie (napr. hlbice stroje)
- Aby boli odkryté zariadenia riadne zabezpečené proti akémukoľvek ohrozeniu, krádeži a poškodeniu vo vzdialenosti 1,5 m na každú stranu od vyznačenej polohy zariadenia
- Zhutnenie zeminy pod káblami pred jeho zakrytím (zasypaním)
- Bezodkladné oznámenie každého poškodenia zariadenia na telefónne číslo 12129
- Overenie výškového uloženia zariadenia ručnými sondami (z dôvodu, že spoločnosť Slovak Telekom, a.s. a DIGI SLOVAKIA, s.r.o. nezodpovedajú za zmeny priestorového uloženia zariadenia vykonané bez ich vedomia)

UPOZORNENIE: V prípade, že počas výstavby je potrebné zvýšiť, alebo znížiť krytie tel. káblov je toto možné vykonať len so súhlasom povereného zamestnanca ST.

3. Žiadame dodržať platné predpisy podľa STN 73 6005 pre priestorovú úpravu vedení v plnom rozsahu.

21.20.

SPP - distribúcia, a.s., stanovisko číslo TD/NS/0534/2021/Be zo dňa 29.07.2025:

súhlasí s vydaním stavebného povolenia za dodržania nasledovných podmienok:

Všeobecné podmienky:

- Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností, je stavebník povinný požiadať SPP-D o vytyčenie existujúcich plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby),
- v záujme predchádzania poškodeniam plynárenských zariadení, ohrozeniu ich prevádzky a/alebo prevádzky distribučnej siete, SPP-D vykonáva vytyčovanie plynárenských zariadení do rozsahu 100 m bezplatne,
- stavebník je povinný oznámiť začatie prác v ochrannom pásme plynárenských zariadení prostredníctvom online formuláru zverejneného na webovom sídle SPP-D [www.spp-distribucia.sk](http://www.spp-distribucia.sk) (časť E-služby) najneskôr 3 pracovné dni pred zahájením plánovaných prác. V prípade neoznámenia začatia prác upozorňujeme, že SPP-D môže podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €,
- stavebník je povinný zabezpečiť prístupnosť plynárenských zariadení počas realizácie stavby z dôvodu potreby prevádzkovania plynárenských zariadení, najmä výkonu kontroly prevádzky, údržby a výkonu odborných prehliadok a odborných skúšok opráv, rekonštrukcie (obnovy) plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný umožniť zástupcovi SPP-D vstup na stavenisko a výkon kontroly realizácie činnosti v ochrannom pásme plynárenských zariadení,
- stavebník je povinný realizovať zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,0 m na každú stranu od obrysu nízkotlakového (ďalej ako „NTL“) plynovodu a stredotlakového (ďalej ako „STL“) plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu vysokotlakového (ďalej ako „VTL“) plynovodu, až po predchádzajúcom vytyčení týchto plynárenských zariadení, a to výhradne ručne, bez použitia strojových mechanizmov, so zvýšenou opatrnosťou, za dodržania STN 73 3050, a to pokiaľ sa jedná o výkopové, ako aj bezvýkopové technológie,
- pred realizáciou akýchkoľvek prác vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu od obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu a vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu, iným spôsobom ako ručne, je stavebník povinný v mieste križovania s plynárenským zariadením (a ak ku križovaniu nedochádza, v mieste priblíženia k plynárenskému zariadeniu) obnažiť plynárenské zariadenie ručne kopanou kontrolnou sondou pre overenie priestorového uloženia plynárenského zariadenia a taktiež overenie priebehu trasy vrtacieho (resp. pretlačacieho) zariadenia, pričom technické parametre uvedenej sondy sú neoddeliteľnou prílohou tohto stanoviska,
- v prípade, ak zemné práce vo vzdialenosti menšej ako 1,00 m na každú stranu obrysu NTL plynovodu a STL plynovodu, nie je možné realizovať výhradne ručne alebo bezvýkopovou metódou s ručne kopanými kontrolnými sondami, stavebník je povinný predložiť SPP-D realizačnú projektovú dokumentáciu a vopred požiadať o stanovenie podmienok na vykonávanie takýchto prác,
- vykonávanie zemných prác bezvýkopovou metódou bez ručne kopaných kontrolných sond vo vzdialenosti menšej ako 1,50 m od obrysu VTL plynovodu je zakázané,
- ak pri zemných prácach dôjde k odkrytiu plynárenského zariadenia, stavebník je povinný kontaktovať pred zasypaním výkopu zástupcu SPP-D (p. Ivan Hýbela, email: [ivan.hybela@spp-distribucia.sk](mailto:ivan.hybela@spp-distribucia.sk)) na vykonanie kontroly stavu obnaženého plynárenského zariadenia, podsypu a obsypu plynovodu a uloženia výstražnej fólie; výsledok kontroly bude zaznamenaný do stavebného denníka,
- prístup k akýmkoľvek technologickým zariadeniam SPP-D nie je povolený a manipulácia s nimi je prísne zakázaná, pokiaľ sa na tieto práce nevzťahuje vydané povolenie SPP-D,
- stavebník je povinný zabezpečiť odkryté plynovody, káble, ostatné inžinierske siete počas celej doby ich odkrytia proti poškodeniu,
- stavebník nesmie bez súhlasu SPP-D nad trasou plynovodu realizovať také terénne úpravy, ktoré by zmenili jeho doterajšie krytie a hĺbku uloženia, v prípade zmeny úrovne terénu požadujeme všetky zariadenia a poklapy plynárenských zariadení osadiť do novej úrovne terénu,
- každé poškodenie zariadenia SPP-D, vrátane poškodenia izolácie potrubia, musí byť ihneď ohlásené SPP-D na tel.: 0850 111 727, nedodržanie tejto povinnosti môže viesť k vážnemu ohrozeniu života, zdravia a majetku verejnosti,

- upozorňujeme, že SPP-D môže pri všetkých prípadoch poškodenia plynárenských zariadení podať podnet na Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, ktorý je oprávnený za porušenie povinnosti v ochrannom a/alebo bezpečnostnom pásme plynárenského zariadenia uložiť podľa ustanovení Zákona o energetike pokutu vo výške 300,- € až 150 000,- €, poškodením plynárenského zariadenia môže dôjsť aj k spáchaniu trestného činu všeobecného ohrozenia podľa § 284 a § 285, prípadne trestného činu poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 alebo § 288 Zákona č. 300/2005 Z. z. Trestný zákon,
- stavebník je povinný pri realizácii stavby dodržiavať ustanovenia Zákona o energetike, Stavebného zákona a iných všeobecne záväzných právnych predpisov, ako aj podmienky uvedené v Zápise z vytýčenia plynárenských zariadení a taktiež ustanovenia Technických pravidiel pre plyn (TPP) najmä TPP 702 10, TPP 702 01, TPP 702 02, TPP 906 01, TPP 609 01, TPP 700 02,
- stavebník je povinný rešpektovať a zohľadniť existenciu plynárenských zariadení a/alebo ich ochranných a/alebo bezpečnostných pásiem,
- stavebník je povinný pri súbahu a križovaní navrhovaných vedení s existujúcimi plynárenskými zariadeniami dodržať minimálne odstupové vzdialenosti v zmysle STN 73 6005 a TPP 906 01,
- v zmysle § 79 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v ochrannom pásme plynárenských zariadení vykonávať činnosti ako ani umiestňovať stavby, kontrolné šachty, trvalé porasty a pod.,
- v zmysle § 80 Zákona o energetike stavebník nesmie bez súhlasu prevádzkovateľa distribučnej siete v bezpečnostnom pásme plynárenských zariadení umiestňovať stavby.

Osobitné podmienky: „žiadne“

21.21.

EUSTREAM, a.s., vyjadrenie číslo GIS a ITIS 354/2025, e3631/2025 zo dňa 14.11.2025:

- stavba podľa predloženej dokumentácie nezasahuje do ochranného ani bezpečnostného pásma prepravnej siete eustream, a.s.
- vyjadrenie platí len pre inžinierske siete eustream, a.s.. Z dôvodu možnosti ich ďalšej výstavby v záujmovej lokalite má platnosť 1 rok odo dňa vydania.

21.22.

Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Levice, vyjadrenie č. 47671/2025 zo dňa 11.07.2025:

- S realizáciou stavby súhlasíme bez pripomienok. V záujmovom území sa podzemné vedenia v správe a prevádzke ZsVS, a.s.s, OZ Levice nenachádzajú.
- Vyjadrenie ZsVS, a.s., OZ Levice je platné dva roky od dátumu vystavenia, t. j. do 11.07.2027.

21.23.

Transpetrol, a.s., vyjadrenie číslo 004963/2025 zo dňa 04.09.2025:

- Predmetná akcia nezasahuje do ochranného pásma ropovodu a nedotýka sa našich záujmov. Z našej strany nemáme preto k danej akcii žiadne pripomienky.
- Platnosť vyjadrenia sa určuje pre ropovodné systémy, optické siete a telekomunikačné systémy a zariadenia v trvaní 2 roky, od dátumu jeho vydania.

21.24.

Slovnaft, a.s., stanovisko číslo SN/R/2025/013467/Z zo dňa 08.08.2025:

Slovnaft, a.s. ako vlastník čerpacej stanice pohonných hmôt nachádzajúcej sa na pozemkoch CKN parc. č. 238/9, 22, 23 k. ú. Kalná nad Hronom so stavbou súhlasí za splnenia nasledovných podmienok:

- požadujeme rešpektovať stavbu čerpacej stanice pohonných hmôt a pri realizácii stavby postupovať tak, aby nedošlo k žiadnemu obmedzeniu jej prevádzkovania a súčasne nedošlo k obmedzovaniu zásobovania čerpacej stanice tovarom ako aj pohonnými látkami počas trvania celého priebehu prác na stavbe,
- o začatí prác požadujeme informovať písomne v dostatočnom predstihu t. j. min. 10 pracovných dní vopred (kontakt: jan.zapletaj@slovnaft.sk; spravamajetku@slovnaft.sk ),
- v prípade vzniku akejkoľvek škody v akomkoľvek rozsahu požadujeme okamžitú nápravu a odstránenie škody, resp. uvedenie do pôvodného stavu. Zároveň požadujeme o vzniknutej situácii bezodkladne informovať (kontakt: Ján Zapletaj +421 910 841 417).

Rozhodnutie o námietkach, pripomienkach a podmienkach účastníkov konania:

- V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

V konaní boli predložené stanoviská dotknutých orgánov. Z týchto stanovísk a rozhodnutí nevyplývajú žiadne negatívne alebo protichodné závery k zhotoveniu stavby alebo závery o tom, že by uskutočnenie stavby malo mať negatívny vplyv na životné prostredie. Práve naopak, dotknuté orgány vyslovili svoj súhlas s realizáciou stavby a ich závery nie sú protirečivé ani navzájom sa vylučujúce.

Stavebný úrad podmienky, ktoré vyplývajú zo záväzných stanovísk, stanovísk a vyjadrení zahrnul do podmienok stavebného povolenia.

Žiadateľ je na základe ustanovenia § 4 odst.1 písm. a) sadzobníka správnych poplatkov zákona NR SR č.145/1995 Z. z. o správnych poplatkoch v znení neskorších predpisov oslobodený od zaplata správneho poplatku.

**Odôvodnenie**

Stavebník Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava, IČO: 00003328 (ďalej len „stavebník“) podal na tunajšom úrade dňa 31.3.2025 žiadosť o vydanie stavebného povolenia pre stavbu: Rekonštrukcia mosta „I/51 Most cez rieku Hron, Kalná nad Hronom, most 51-140“ pre stavebné objekty povoľovanej stavby:

- SO 101-00 Cesta I/51 - most ev. č. 51-140
- SO 102-00 Chodníky pri ceste I/51 - most ev. č. 51-140
- SO 201-00 Most cez rieku Hron - most ev. č. 51-140
- SO 602-00 Prekládka stĺpov verejného osvetlenia v k. ú. Kalná.

Dňom podania žiadosti o stavebné povolenie bolo začaté stavebné konanie.

Špeciálny stavebný úrad stavebné konanie viacnásobne opakovane prerušil stavebné konanie z dôvodu, že predmetná žiadosť na vyššie uvedenú stavbu neobsahovala predpísané náležitosti potrebné k vydaniu stavebného povolenia.

Stavebník požadované dokumenty doručil špeciálnemu stavebnému úradu.

K žiadosti o stavebné povolenie boli priložené záväzné stanoviská a vyjadrenia dotknutých orgánov.

Listom č. OU-NR-OCDPK-2025/025908-013 zo dňa 11.11.2025 špeciálny stavebný úrad oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie stavebného konania s upustením od ústneho rokovania a miestneho zisťovania.

V oznámení o začatí stavebného konania stavebný úrad stanovil 7 dní odo dňa doručenia oznámenia na uplatnenie námietok.

Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh doručilo špeciálnemu stavebnému úradu dňa 05.12.2025 stanovisko číslo 33524/2025/SŽDD/105798 zo dňa 04.12.2025, v ktorom uvádza, že stavebník je povinný požiadať o záväzné stanovisko na predmetnú stavbu. Dňa 17.12.2025 bolo predmetné záväzné stanovisko číslo 33984/2025/SŽDD/107697 zo dňa 10.12.2025 doručené špeciálnemu stavebnému úradu a jeho podmienky sú uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

V stavebnom konaní účastníci konania nevzniesli žiadne námietky ani pripomienky.

Podmienky dotknutých orgánov boli vzájomne zosúladené a zahrnuté do podmienok stavebného povolenia. Špeciálny stavebný úrad v uskutočnenom stavebnom konaní preskúmal predloženú žiadosť o stavebné povolenie z hľadísk uvedených v ustanoveniach § 62 ods.1 a 2 stavebného zákona a zistil, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené záujmy spoločnosti a ani neprimerane obmedzené či ohrozené práva a oprávnené záujmy účastníkov konania.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky o všeobecných požiadavkách na výstavbu a je vypracovaná odborne spôsobilým projektantom (zákon č. 138/1992 Zb. o autorizovaných architektoch a autorizovaných stavebných inžinieroch). Špeciálny stavebný úrad nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby.

Na základe výsledkov konania bolo rozhodnuté tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Podkladom pre vydanie stavebného povolenia boli doklady, rozhodnutia a stanoviská :

- 3x projektová dokumentácia pre stavebné povolenie stavby, vypracovaná oprávneným projektantom: DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava, Ing. Dušan Ďuriš, PhD. - autorizovaný stavebný inžinier a kolektív,
- Kópia katastrálnej mapy
- Výpis z listu vlastníctva č. 1, 1101, 1131, 1151, 1203, 1203, 446 v k.ú. Kalná
- Nájomná zmluva 1268/3320-BA/2024 so spol. AJD, s.r.o.,
- Nájomná zmluva 823112002-3-2025-NZP, 224/6153/2024 so ŽSR,
- Zmluva o výpožičke číslo 220/6153/2024 s obcou Kalná nad Hronom,
- Rozhodnutia o vyvlastnení 05281/28907/2024-19.1.2, 07118/37291/2024-19.1.2, 05280/28913/2024-19.1.2.,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Určenie trvalého dopravného značenia pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2025/040248-004 zo dňa 25.07.2025,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, povolenie uzávierky pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2024/026614-002 zo dňa 30.04.2024,
- Okresný úrad Nitra, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Určenie dočasného dopravného značenia pod číslom spisu: OU-NR-OCDPK-2024/026620-002 zo dňa 30.04.2024,
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, rozhodnutie o výrube brehových porastov číslo OU-LV-OSZP-2024/014979-004 zo dňa 11.09.2024,
- Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava – vyjadrenie zo žiadosti č. SSC/7113/2025/6151/11215 zo dňa 28.03.2025,
- Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie HRONA, OZ, stanovisko číslo SVP 682/2025/245-3203 zo dňa 25.08.2025,
- Obec Kalná nad Hronom, Spoločný obecný úrad Levice, číslo 677/2023-Gál. zo dňa 30.06.2023 - súhlas podľa § 120 a záväzné stanovisko podľa § 140b stavebného zákona
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/017143-002 zo dňa 25.07.2025,
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/016993-002 zo dňa 31.07.2025,
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/017380-002 zo dňa 21.07.2025,

- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, záväzné stanovisko číslo OU-LV-OSZP-2025/017003-002 zo dňa 28. 07. 2025,
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, rozhodnutie zo zisťovacieho konania, číslo: OU-LV-OSZP-2023/008617-019 zo dňa 27.09.2023,
- Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, záväzné stanovisko č. OU-LV-OSZP-2025/025765-002 zo dňa 28.11.2025,
- Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, záväzné stanovisko č. OU-LV-OKR/2025/002721-034 zo dňa 11.07.2025,
- Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, odbor expertízy, záväzné vyjadrenie číslo 27852/2025/O230-9 zo dňa 16.04.2025,
- Železnice Slovenskej republiky, správa majetku ŽSR Bratislava, stanovisko číslo 17931/2024/SM/SSZV-5 zo dňa 31.03.2025
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, stanovisko číslo 04252/2024/OR ZV/SŽTS-7 zo dňa 05.09.2024
- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, stanovisko číslo 04543/2024/OR ZV/SOZT-7 zo dňa 03.09.2024
- Ministerstvo dopravy SR, sekcia železničnej dopravy a dráh, odbor špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh, stanovisko číslo 33524/2025/SŽDD/105798 zo dňa 04.12.2025 a záväzné stanovisko číslo 33984/2025/SŽDD/107697 zo dňa 10.12.2025,
- Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, stanovisko číslo SEMal-EL-13/2-1-5286/2025 zo dňa 01.08.2025,
- Ministerstvo životného prostredia SR, sekcia geológie a prírodných zdrojov, stanovisko číslo 9674/2025 – 5.1, 67587/2025 zo dňa 25.11.2025,
- Slovenský hydrometeorologický ústav, hydrologické údaje číslo 304-1750/2021/1149 zo dňa 26.01.2021,
- Správa chránenej krajiny oblasti Ponitrie, stanovisko CHKOPN/214-001/2023 zo dňa 24.04.2023 a CHKOPN/302-001/2023 zo dňa 16.06.2023,
- Krajský pamiatkový úrad v Nitre, záväzné stanovisko číslo KPUNR-2023/8992-2/32774/PAT zo dňa 09.05.2023,
- Michlovský, spol. s.r.o., vyjadrenie číslo 3730006826 zo dňa 04.08.2025,
- SATRO s.r.o., vyjadrenie zo dňa 04.08.2025,
- UPC broadband slovakia s.r.o., záväzné vyjadrenie číslo 1526/2025 zo dňa 01.08.2025,
- Západoslovenská distribučná, stanovisko zo dňa 02.04.2024,
- Slovak Telekom a.s., stanovisko číslo 26/25 zo dňa 05.06.2025,
- Slovak Telekom a.s., vyjadrenie číslo 6612517727 zo dňa 02.07.2025,
- SPP - distribúcia, a.s., stanovisko číslo TD/NS/0534/2021/Be zo dňa 29.07.2025;
- EUSTREAM, a.s., vyjadrenie číslo GIS a ITIS 354/2025, e3631/2025 zo dňa 14.11.2025,
- Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Levice, vyjadrenie č. 47671/2025 zo dňa 11.07.2025,
- Transpetrol, a.s., vyjadrenie číslo 004963/2025 zo dňa 04.09.2025,
- Slovnaft, a.s., stanovisko číslo SN/R/2025/013467/Z zo dňa 08.08.2025,

Špeciálny stavebný úrad v priebehu konania nezistil dôvody, ktoré by bránili povoleniu stavby a preto rozhodol tak, ako je uvedené vo výrokovvej časti tohto rozhodnutia.

#### Poučenie

Podľa § 53 a nasl. správneho poriadku proti tomuto rozhodnutiu možno podať odvolanie v lehote 15 dní odo dňa oznámenia rozhodnutia účastníkov konania.

Odvolanie sa podľa § 54 ods. 1 správneho poriadku podáva na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra.

Rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov preskúmateľné súdom podľa ustanovení Správneho súdneho poriadku.

Toto rozhodnutie sa doručuje účastníkom konania formou verejnej vyhlášky podľa § 69 ods. 1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon a podľa § 26 ods. 1 a 2 zákona č. 71/1967 Zb. správny poriadok a to vyvesením po dobu 15 dní na úradnej tabuli Okresného úradu Nitra. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia. Toto rozhodnutie bude zároveň zverejnené na webovom sídle Okresného úradu Nitra a na stránke [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk) v časti „úradná tabuľa“.

Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, žiada Obec Kalná nad Hronom, aby predmetnú verejnú vyhlášku bezodkladne vyvesila na svojej úradnej tabuli, tiež na svojom webovom sídle na dobu 15 dní podľa § 26 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. a podľa § 69 ods.1 a 2 zákona č. 50/1976 Zb. stavebný zákon. Po uplynutí lehoty určenej na vyvesenie, žiadame túto vyhlášku zaslať späť na Okresný úrad Nitra, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií s vyznačením uvedených údajov. Posledný deň tejto lehoty je dňom doručenia.

Zároveň žiadame o zverejnenie vyhlášky aj iným spôsobom v mieste obvyklým, napr. v rozhlase, prípadne v miestnej tlači a na internete.

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Obec Kalná nad Hronom, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: 13.01.2026, odtlačok pečiatky, podpis:

Obec Kalná nad Hronom  
Červenej armády 55  
935 32 Kalná nad Hronom  
ICO: 00307131 DIC: 201218683

dátum zvesenia: 28.01.2026, odtlačok pečiatky, podpis:

**Obec Kalná nad Hronom**  
Červenej armády 55  
935 32 Kalná nad Hronom  
IČO: 00307131 DIC: 2021218683

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Obec Kalná nad Hronom, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom - internet

**Obec Kalná nad Hronom**  
Červenej armády 55  
935 32 Kalná nad Hronom  
IČO: 00307131 DIC: 2021218683

dátum vyvesenia: 13.01.2026, odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: 28.01.2026, odtlačok pečiatky, podpis:

**Obec Kalná nad Hronom**  
Červenej armády 55  
935 32 Kalná nad Hronom  
IČO: 00307131 DIC: 2021218683

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - úradná tabuľa

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Potvrdenie dátumu vyvesenia a zvesenia verejnej vyhlášky:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra - internet

dátum vyvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:

Centrálne úradná elektronická tabuľa („CUET“) na stránke [www.slovensko.sk](http://www.slovensko.sk)  
v časti „úradná tabuľa“

dátum vyvesenia : ....., odtlačok pečiatky, podpis: .....

dátum zvesenia: ....., odtlačok pečiatky, podpis:.....

Doručí sa účastníkom konania – verejnou vyhláškou:

1. Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava
2. Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava – stavebník
3. Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava 1
4. Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Povodie HRONA, OZ, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica
5. Obec Kalná nad Hronom, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom
6. Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava
7. Lesy SR, š. p., Námestie SNP 8, 934 01 Banská Bystrica
8. AJD, s.r.o., Mieru 6, 935 32 Kalná nad Hronom
9. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté
10. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní

vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ktoré vydal Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie EIA, pod číslom spisu: OU-LV-OSZP-2023/008617-019 zo dňa 27.09.2023

11. DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4 832 03 Bratislava - projektant

Doručí sa dotknutým orgánom (na vedomie):

1. Spoločný obecný úrad Levice, Ul. sv. Michala 2404, 934 01 Levice
2. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek odpadového hospodárstva, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
3. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ochrany prírody a krajiny, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
4. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek štátnej vodnej správy, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
5. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, úsek ovzdušia, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
6. Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie, EIA, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
7. Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
8. Okresný úrad Levice, OCDPK, Rozmarínová 4, 934 01 Levice
9. Regionálny úrad verejného zdravotníctva, so sídlom v Leviciach, Komenského 4, 934 38 Levice
10. Ministerstvo dopravy SR – útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
11. Ministerstvo dopravy SR – CDaPK, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
12. Ministerstvo dopravy SR – železničná doprava, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava
13. Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Leviciach, L. Štúra 51, 934 03 Levice
14. Okresné riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Leviciach, Požiarnicka 7, 934 01 Levice
15. Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta, 832 47 Bratislava
16. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava
17. Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava
18. Správa chránenej krajiny oblasti Ponitrie, Samova 3, 949 01 Nitra
19. Krajský pamiatkový úrad v Nitre, Nám. Jána Pavla II. 8, 949 01 Nitra
20. ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky
21. ARRIVA Nitra a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra
22. Michlovský, spol. s.r.o., Letná 796/9, 921 01 Piešťany
23. SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava
24. UPC broadband slovakia s.r.o., Ševčenkova 36, P.O.BOX 216, 850 00 Bratislava 5
25. Západoslovenská distribučná, Čulenova 6, 816 47 Bratislava
26. Slovak Telekom a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava
27. O2 Networks, s.r.o., Eisteinova 24, 851 01 Bratislava
28. SPP - distribúcia, a.s., Mlynské nivy 44/b, 825 11 Bratislava
29. EUSTREAM, a.s., Votrubova 11/A, 821 09 Bratislava
30. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra
31. Západoslovenská vodárenská spoločnosť a.s., OZ Levice, Ludanská 4, 934 01 Levice
32. Transpetrol, a.s. Šumavská 38, 821 08 Bratislava
33. Slovnaft, a.s. Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava
34. SITEL, s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice
35. Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské Nivy 59A, 824 84 Bratislava
36. Eltodo SK, a.s., Mokrán záhon 4, 821 04 Bratislava
37. OTNS, a.s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava
38. Energotel a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava
39. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
40. Regionálna správa a údržba ciest a.s., Nitra, Levice

Zverejnenie rozhodnutia – podľa § 69 ods. 3 stavebného zákona – odo dňa jeho vydania až do nadobudnutia jeho právoplatnosti:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – úradná tabuľa

Zverejnené dňa: ..... odtlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: ..... odtlačok pečiatky, podpis:

Okresný úrad Nitra, Štefánikova trieda 69, 949 01 Nitra – internet

Zverejnené dňa: ..... odtlačok pečiatky, podpis:

Ukončenie zverejnenia dňa: ..... odtlačok pečiatky, podpis:

Doručí sa verejnou vyhláškou:

1. Známym a neznámym právnickým osobám a fyzickým osobám, ktorých vlastnícke alebo iné práva k pozemkom alebo stavbám, ako aj k susedným pozemkom a stavbám, môžu byť oznámením priamo dotknuté
2. Zainteresovaná verejnosť podľa ust. § 24 – 27 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v zmysle rozhodnutia zo zisťovacieho konania, ktoré vydal Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o životné prostredie EIA, pod číslom spisu: OU-LV-OSZP-2023/008617-019 zo dňa 27.09.2023

Na vedomie:

- Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen

Ing. Karol Slávik  
vedúci odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci  
IČO: 00151866 Sufix: 10223

#### Doručuje sa

Slovenská správa ciest, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika  
Slovenská správa ciest, IVSC, Dúbravská cesta 1152/3, 841 04 Bratislava-Karlova Ves, Slovenská republika  
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika  
SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, Povodie Hrona, odštepny závod, Partizánska cesta 69, 974 01 Banská Bystrica, Slovenská republika  
Obec Kalná nad Hronom, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom, Slovenská republika  
Slovenský pozemkový fond, Búdková 36, 817 15 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika  
LESY Slovenskej republiky, štátny podnik, Námestí SNP 8, 934 01 Banská Bystrica, Slovenská republika  
AJD, s.r.o., Mieru 6, 935 32 Kalná nad Hronom, Slovenská republika  
DOPRAVOPROJEKT, a.s., Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava-Nové Mesto, Slovenská republika

#### Na vedomie

Spoločný obecný úrad Levice, Ul. sv. Michala 2404, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, odpadové hospodárstvo, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, ochrana prírody a krajiny, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, štátna vodná správa, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, ovzdušie, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, odbor starostlivosti o ŽP, EIA, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, odbor krízového riadenia, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Okresný úrad Levice, OCDPK, Rozmarínová ul. 0/4, 934 01 Levice 1  
Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Leviciach, Komenského 4, 934 38 Levice 1  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, cestná doprava a pozemné komunikácie, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1  
Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, sekcia železničnej dopravy a dráh, Námestie slobody 6, 811 06 Bratislava 1  
Okresné riaditeľstvo Policajného zboru v Leviciach, ODI, L. Štúra 51, 934 03 Levice 3  
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Leviciach, ORHaZZ, Požiarnická 7, 934 01 Levice 1  
Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Námestie generála Viesta 11694/2, 832 47 Bratislava-Nové Mesto  
Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Námestie Ľudovíta Štúra 35/1, 812 35 Bratislava - mestská časť Staré Mesto  
Slovenský hydrometeorologický ústav, Jeséniova 17, 833 15 Bratislava-Nové Mesto  
Správa chránenej krajinej oblasti Ponitrie v Nitre, Samova 3, 949 01 Nitra 1  
Krajský pamiatkový úrad Nitra, Námestie Jána Pavla II. 1016/8, 949 01 Nitra 1  
ARRIVA Nové Zámky a.s., Považská 2, 940 14 Nové Zámky  
ARRIVA NITRA a.s., Štúrova 72, 949 44 Nitra 1  
MICHLOVSKÝ, spol. s r.o., Letná, 921 01 Piešťany 1  
SATRO s.r.o., Hodonínska 25, 841 03 Bratislava 42  
UPC BROADBAND SLOVAKIA, s.r.o., Ševčenkova 36, 851 01 Bratislava 5  
Západoslovenská distribučná, a.s., Čulenova 6, 816 47 Bratislava-Staré Mesto  
Slovak Telekom, a.s., Bajkalská 28, 817 62 Bratislava 15  
O2 Slovakia, s.r.o., Einsteinova 24, mestská časť Petržalka, 851 01 Bratislava 5  
SPP - distribúcia, a.s., Plátennícka 2, 821 09 Bratislava 2  
eustream, a.s., Votrubova 11A, 821 09 Bratislava-Ružinov  
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., Nábřežie za hydrocentrálou 4, 949 60 Nitra  
Západoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s., odštepny závod Levice, Ludanská 4, 934 01 Levice 1  
TRANSPETROL, a.s., Šumavská 38, 821 08 Bratislava-Ružinov  
SLOVNAFT, a.s., Vlčie hrdlo 1, 824 12 Bratislava 214  
SITEL s.r.o., Zemplínska 6, 040 01 Košice-Vyšné Opátske  
Slovenská elektrizačná prenosová sústava, a.s., Mlynské nivy 59A, 824 84 Bratislava-Ružinov  
ELTODO SK, a. s., Mokráň záhon 4, 821 04 Bratislava-Ružinov  
OTNS, a. s., Vajnorská 137, 831 04 Bratislava-Nové Mesto  
Energotel,a.s., Miletičova 7, 821 08 Bratislava 2



