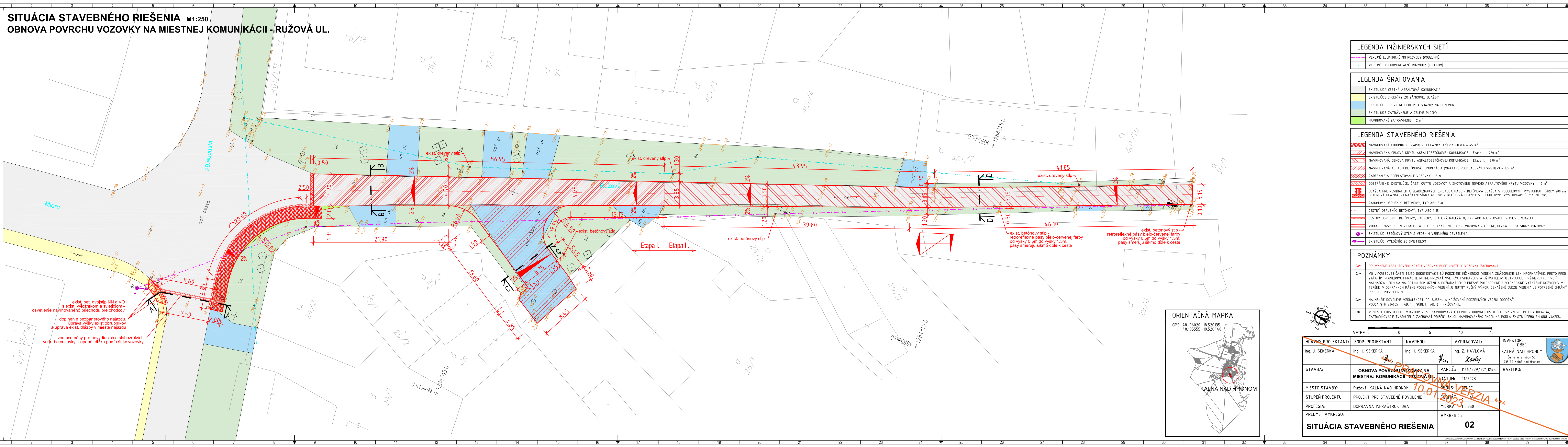


SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA M1:250
OBNOVA POVRCHU VOZOVKY NA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIÍ - RUŽOVÁ UL.



LEGENDA INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

- VEREJNÉ ELEKTRICKÉ NN ROZVODY (PODZEMNÉ)
- VEREJNÉ TELEKOMUNIKAČNÉ ROZVODY (TELEKOM)

LEGENDA ŠRAFOVANIA:

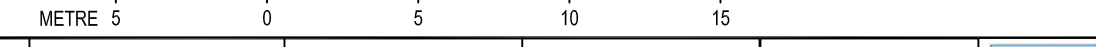
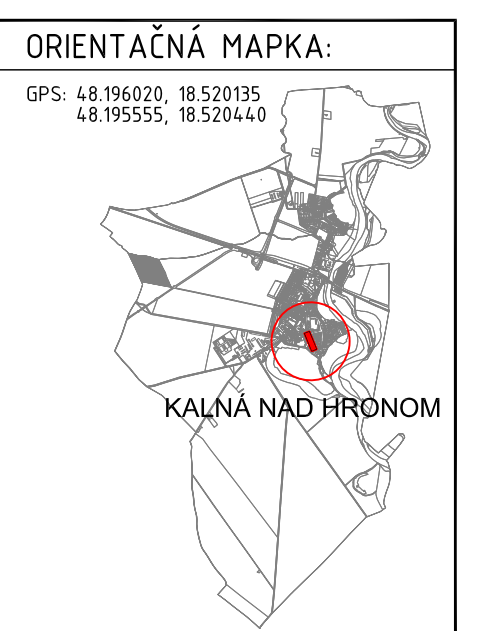
- EXISTUJÚCA CESTNÁ ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA
- EXISTUJÚCE CHODNÍKY ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
- EXISTUJÚCE SPEVNENÉ PLOCHY A VJAZDY NA POZEMOK
- EXISTUJÚCE ZATRÁVNENÉ A ZELENÉ PLOCHY
- NAVRHOVANÉ ZATRÁVNENIE - 2 m²

LEGENDA STAVEBNÉHO RIEŠENIA:

- NAVRHOVANÝ CHODNÍK ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY HRúbKY 60 mm - 45 m²
- NAVRHOVANÁ OBNOVA KRYTÚ ASFALTOBETÓNovej KOMUNIKÁCIE - Etapa I. - 260 m²
- NAVRHOVANÁ OBNOVA KRYTÚ ASFALTOBETÓNovej KOMUNIKÁCIE - Etapa II. - 290 m²
- NAVRHOVANÁ ASFALTOBETÓNová KOMUNIKÁCIA (VRÁTANE PODKLADOVÝCH VRSTVIE) - 155 m²
- ZAREZANIE A PREPLÁTOVANIE VOZOVKY - 3 m²
- ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCEJ ČASTI KRYTÚ VOZOVKY A ZHOTOVENIE NOVOHO ASFALTOVÉHO KRYTÚ VOZOVKY - 10 m²
- DLAŽBA PRE NEVYDIAČIACH A SLABOZRAKÝCH ISKLADBA PÁSU - BETÓNÓVA DLAŽBA S POLGUCOVÝMI VÝSTUPKAMI ŠÍRKY 200 mm / BETÓNÓVA DLAŽBA S DRÁŽKAMI ŠÍRKY 400 mm / BETÓNÓVA DLAŽBA S POLGUCOVÝMI VÝSTUPKAMI ŠÍRKY 200 mm
- ZÁHONNÝ OBRUBNÍK, BETÓNÓVÝ, TYP ABO 5-8
- CESTNÝ OBRUBNÍK, BETÓNÓVÝ, TYP ABO 1-15
- CESTNÝ OBRUBNÍK, BETÓNÓVÝ, SKOSENÝ, OSADENÝ NALEŽATO, TYP ABO 1-15 - OSADIť V MIESTE VJAZDU
- VODIACE PÁSY PRE NEVYDIAČIACH A SLABOZRAKÝCH VO FARBE VOZOVKY - LEPEŇE, DĺžKA PODLA ŠÍRKY VOZOVKY
- EXISTUJÚCI BETÓNÓVÝ STĺP S VEDENÍM VEREJNÉHO OSVETLENIA
- EXISTUJÚCI VÝLOŽNÍK SO SVETILOM

POZNÁMKY:

- PRI VÝMENE ASFALTOVÉHO KRYTÚ VOZOVKY BUDE NIVELETA VOZOVKY ZACHOVANÁ.
- VO VÝKRESOVEJ ČASTI TEJTO DOKUMENTÁCIE SÚ PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ VEDENIA ZNÁZORNENÉ LEN INFORMATÍVNE. PRETO PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ PRIZVÁŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV JEŠTUVJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ NACHÁDZAJÚCICH SA NA DOTKNUTOM ÚZEMÍ A POŽIADAŤ ICH O PRESNÉ POLOHOPIŠNÉ A VÝSKOPIŠNÉ VÝTYČNICE ROZVODOV V TERÉNE. V OCHRANNOM PÁSME PODZEMNÝCH VEDENÍ JE NUTNÝ RUČNÝ VÝKOP. OBNAŽENÉ ČUDZIE VEDENIA JE POTREBNÉ CHRÁŤ PRED ICH POŠKODENÍM.
- NAJMENŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI SÚBEHU A KRÍŽOVANÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ DOORŽAŤ PODLA STN 736005 - TAB. 1 - SÚBEH, TAB. 2 - KRÍŽOVANIE.
- V MIESTE EXISTUJÚCICH VJAZDOV VIESŤ NAVRHOVANÝ CHODNÍK V ÚROVNI EXISTUJÚCEJ SPEVNENEJ PLOCHY (DLAŽBA, ZATRÁVNŮVACIE TVRŤNICE) A ZACHOVAŤ PRIEŤNY SKLON NAVRHOVANÉHO CHODNÍKA PODLA EXISTUJÚCEHO SKLONU VJAZDU.



HLAVNÝ PROJEKTANT: Ing. J. SEKERKA	ZODP. PROJEKTANT: Ing. J. SEKERKA	NAVRHOL: Ing. J. SEKERKA	VYPRACOVAL: Ing. Z. HÁVLOVÁ	INVESTOR: OBEC KALNÁ NAD HRONOM Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom
STAVBA: OBNOVA POVRCHU VOZOVKY NA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIÍ - RUŽOVÁ UL.	PARC.Č.: 1166,1029,1221,1245	DÁTUM: 01/2023	RAZÍTKO:	
MIESTO STAVBY: Ružová, KALNÁ NAD HRONOM	OKRS: 10.01	OKRES: KEĽČOV		
STUPEŇ PROJEKTU: PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE	FORMA: 1:250	MIERKA: 1:250		
PROFESIA: DOPRAVNÁ INFRAŠTRUKTÚRA	VÝKRES Č.: 02			
PREDMET VÝKRESU:				
SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA		02		

exist. bet. dvojstĺp NN a VO
 s exist. výložníkom a svetidlom -
 osvetlenie navrhovaného prechodu pre chodcov

doplnenie bezbariérového nájazdu
 úprava výšky exist. obrubníkov
 a úprava exist. dlažby v mieste nájazdu

vodiace pásy pre nevydialoch a slabozrakých
 vo farbe vozovky - lepené, dĺžka podľa šírky vozovky

Etapa I. Etapa II.

exist. betónový stĺp -
 retroreflexné pásy bielo-červenej farby
 od výšky 0,5m do výšky 1,5m,
 pásy smerujú šikmo dole k ceste

exist. betónový stĺp -
 retroreflexné pásy bielo-červenej farby
 od výšky 0,5m do výšky 1,5m,
 pásy smerujú šikmo dole k ceste