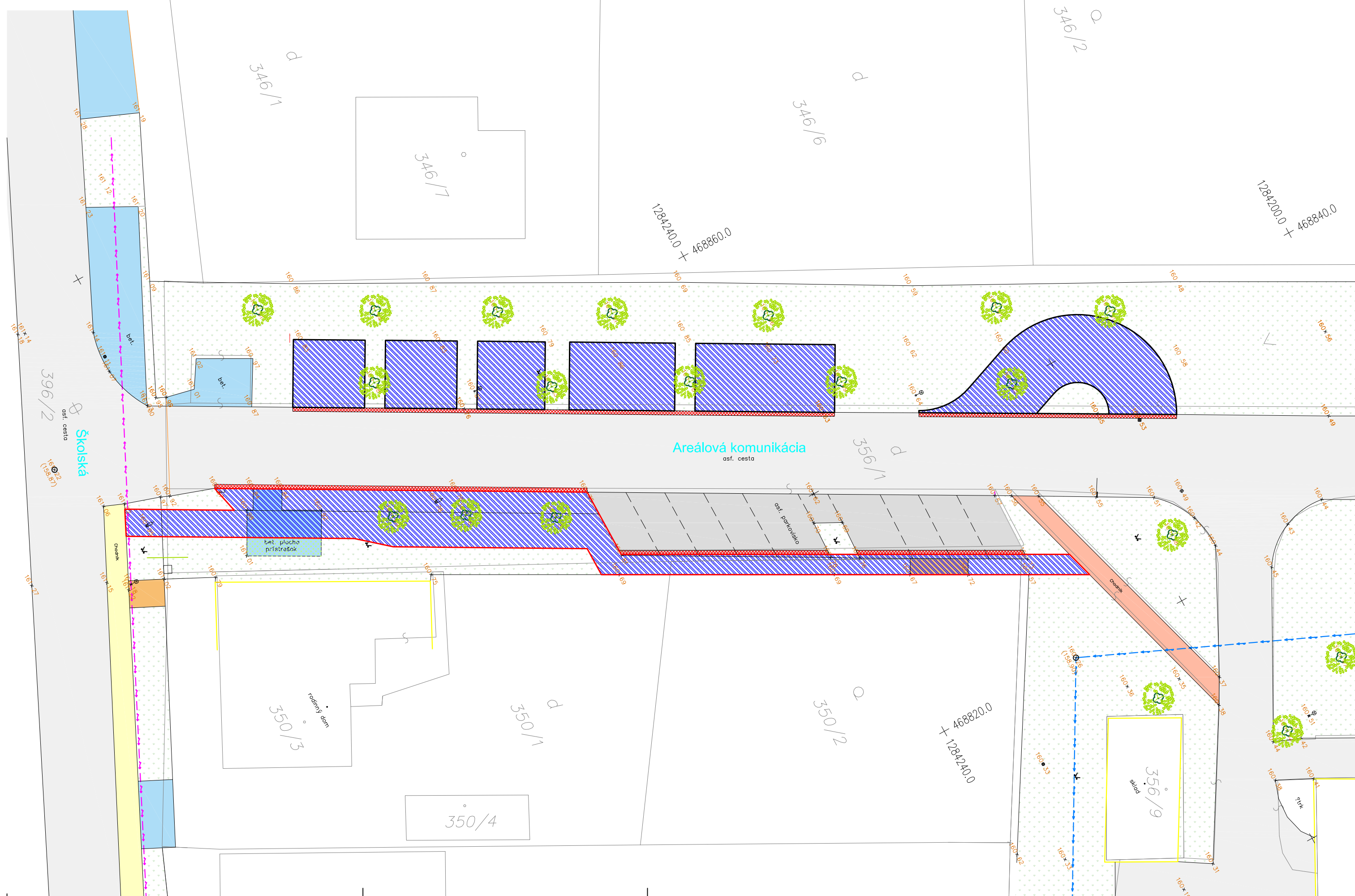


KOORDINAČNÁ SITUÁCIA M1:250

NAVRHOVANÝ CHODNÍK A PARKOVANIE PRI ZÁKLADNEJ ŠKOLE



ZMENY REV.1 01/2023 (PŮVODNÝ VÝKRES 07/2022):

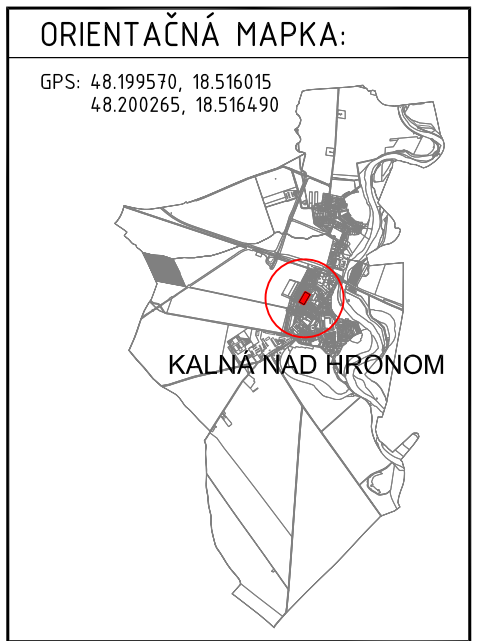
REVÍZIA Č.:1 - 01/2023 | KOORDINAČNÁ SITUÁCIA
 TÁTO REVÍZIA Č.:01 DOPLŇA PŮVODNÝ VÝKRES A V PLNOM ROZSAHU NAHRÁDZA PŮVODNÝ VÝKRES VYDANÝ 07/2022.

POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN:

- ÚPRAVA TRASOVANIA CHODNÍKA PO PRAVEJ STRANE AREÁLOVEJ KOMUNIKÁCIE
- DOPLNENIE JEDNÉHO POZDÍŽNEHO PARKOVACIEHO MIESTA PO PRAVEJ STRANE AREÁLOVEJ KOMUNIKÁCIE
- VYBÚRANIE EXIST. BET. PLOCHY, NA KTOREJ SA NACHÁDZA PRÍSTREŠOK AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY
- PRESUN EXIST. PRÍSTREŠOKU AUTOBUSOVEJ ZASTÁVKY NA EXIST. BET. PLOCHU NA OPAČNEJ STRANE VOZOVKY

LEGENDA INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

	VEREJNÝ VODOVOD
	VEREJNÉ ELEKTRICKÉ NN ROZVODOVY



LEGENDA ŠRAFOVANIA:

	EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA	
	EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ PARKOVACIA PLOCHA	
	EXISTUJÚCE VJAZDY A VSTUPY, BET. A SPEVNENÉ PLOCHY	
	EXISTUJÚCE NESPEVNENÉ PLOCHY	
	EXISTUJÚCE CHODNÍKY ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY	
	EXISTUJÚCE ASFALTOVÉ CHODNÍKY	
	EXISTUJÚCE ZELENÉ PLOCHY	
	EXISTUJÚCE STROMY	
	NAVRHOVANÉ ZATŔAVNENIE	
	DOČASNÝ ZÁBER PLOCHY VOZOVKY POČAS VÝSTAVBY	35 m ²
	TRVALÝ ZÁBER PLOCHY	430 m ²

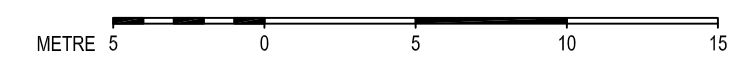
POZNÁMKY

NA ZÁKLADE VYJADRENIA GEODETA, KTORÝ SPRACOVAL POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ ZAMERANIE UVÁDZAME VYJADRENIE, ŽE DRUH KATASTRÁLNEJ MAPY V K.Ú. KALNÁ JE NEČÍSELNÁ, PRÍČOM MAPA NIE JE URČENÁ NA PRESNÉ MERANIE A URČOVANIE HRANÍC POZEMKOV A LOMOVÉ BODY NEMAJÚ URČENÚ SÚRADNICU, TO ZNAMENÁ, ŽE MAPA MÔŽE VYKAZOVAŤ LOKÁLNE DEFORMÁCIE S POLOHOVOU CHYBOU DO SM. Z VYŠŠIE UVEDENÉHO JE POTREBNÉ PRED VYTÝČENÍM PRESNÚ POLOHU VZHLADOM KU POZEMKOM ODSÚHLASIŤ S GEODETOM.

VO VÝKRESOVEJ ČASŤI TEJTO DOKUMENTÁCIE SÚ PODZEMNÉ INŽINIERSKÉ VEDENIA ZNÁZORNENÉ LEN INFORMATÍVNE, PRETO PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ PRIZVAŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV JESTVUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ NACHÁDZAJÚCICH SA NA DOTKNUTOM ÚZEMÍ A POŽIADAŤ ICH O PRESNÉ POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ VYTÝČENIE ROZVODOV V TERÉNE. V OCHRANNOM PÁSME PODZEMNÝCH VEDENÍ JE NUTNÝ RUČNÝ VÝKOP. OBNAŽENÉ CUDZIE VEDENIA JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ PRED ICH POŠKODENÍM.

NAJMENŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI SÚBEHU A KRÍŽOVANÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ DODRŽAŤ PODĽA STN 736005 : TAB. 1 - SÚBEH, TAB. 2 - KRÍŽOVANIE.

V MIESTE EXISTUJÚCICH VJAZDOV VIESŤ NAVRHOVANÝ CHODNÍK V ICH EXISTUJÚCEJ VÝŠKOVEJ ÚROVNI.



HLAVNÝ PROJEKTANT:	ZODP. PROJEKTANT:	NAVRHOL:	VYPRACOVAL:	INVESTOR:	
Ing. J. SEKERKA	Ing. J. SEKERKA	Ing. J. SEKERKA	Ing. Z. HAVLOVÁ	OBEC KALNÁ NAD HRONOM Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom	
STAVBA:	NAVRHOVANÝ CHODNÍK A ORGANIZOVANÉ PARKOVANIE PRI ZÁKLADNEJ ŠKOLE		PARC.Č.: 350/1,2,3, 356/1	RAZÍTKO:	
MIESTO STAVBY:	Školská ul., KALNÁ NAD HRONOM		DÁTUM: 01/2023		
STUPEŇ PROJEKTU:	PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE		OKRES: LEVICE		
PROFESIA:	ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÉ RIEŠENIE		FORMÁT: 3 x A4		
PREDMET VÝKRESU:	KOORDINAČNÁ SITUÁCIA		MIERKA: 1 : 250		
	REV.1		VÝKRES Č.: 01		