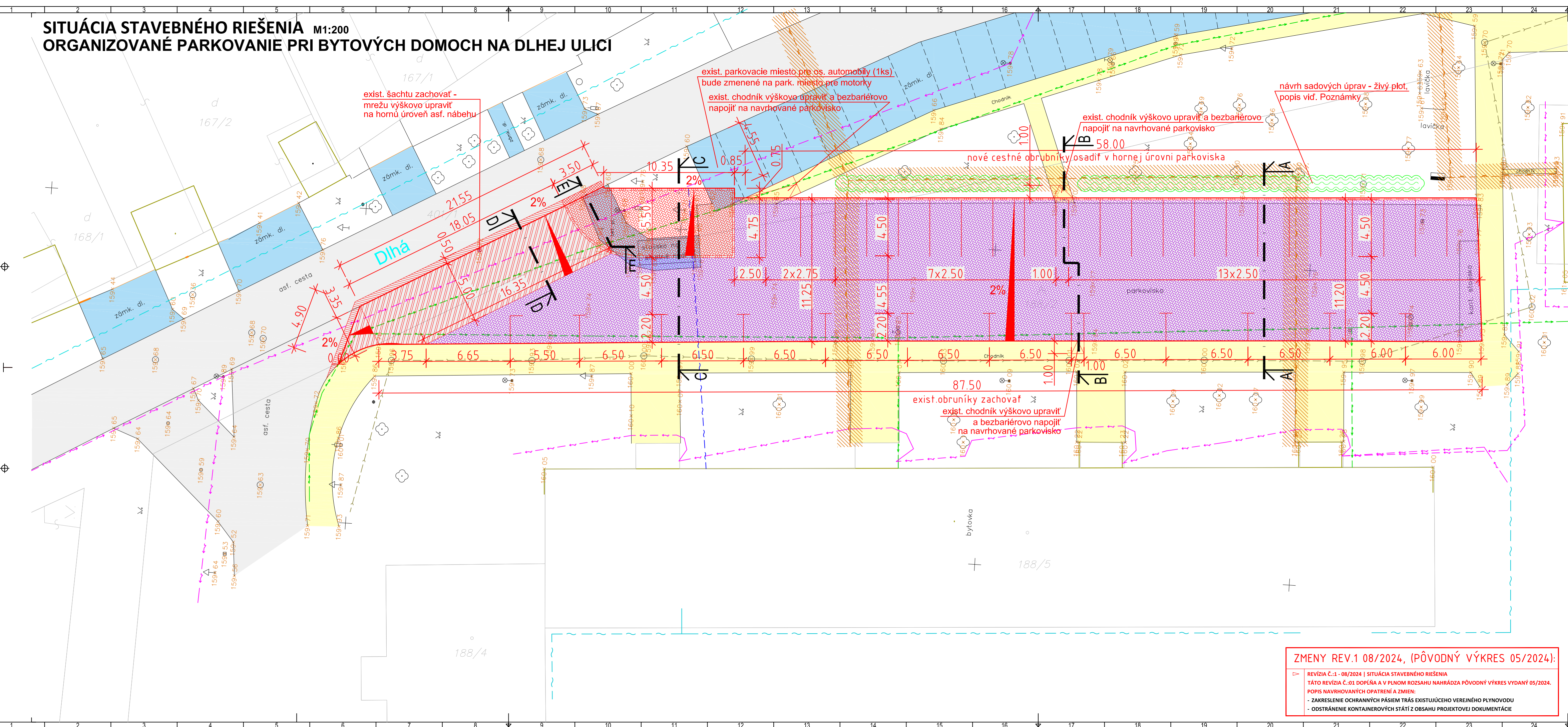
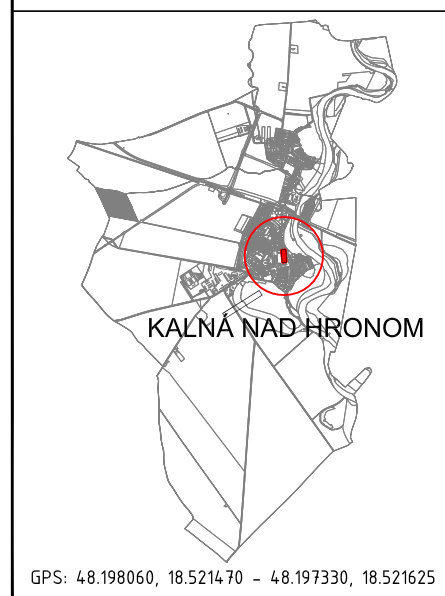


# SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA M1:200 ORGANIZOVANÉ PARKOVANIE PRI BYTOVÝCH DOMOCH NA DLHEJ ULICI



## ORIENTAČNÁ MAPKA:



### LEGENDA INŽINIERSKÝCH SIETÍ:

- VEREJNÝ VODOVOD
- VEREJNÁ KANALIZÁCIA
- VEREJNÝ STL PLYNOVOD
- OCHRANNÉ PÁSMO VEREJNÉHO STL PLYNOVODU (1m)
- VEREJNÉ ELEKTRICKÉ NN ROZVODY (nadzemné)
- VEREJNÉ ELEKTRICKÉ NN ROZVODY (podzemné)
- VEREJNÉ TELEKOMUNIKAČNÉ ROZVODY (nadzemné)
- VEREJNÉ ROZVODY KÁBLOVEJ TELEVÍZIE

### LEGENDA ŠRAFOVANIA:

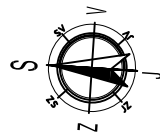
- EXISTUJÚCA ASFALTOVÁ KOMUNIKÁCIA
- EXISTUJÚCE SPEVNENÉ PLOCHY A VJAZDY NA POZEMOK
- EXISTUJÚCE CHODNÍKY ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY
- EXISTUJÚCE ZATŔAVNENIA A ZELENÉ PLOCHY

## LEGENDA STAVEBNÉHO RIEŠENIA:

- NAVRHOVANÉ SPEVNÁ PLOCHA ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY hr. 60 mm - 60 m<sup>2</sup>
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA/PARKOVISKO ZO ZÁMKOVEJ DLAŽBY hr. 80 mm - 780 m<sup>2</sup>
- NAVRHOVANÝ ASFALTOVÝ NÁBEH - 95 m<sup>2</sup>
- ZAREZANIE A PREPLÁTOVANIE VOZOVKY - 12 m<sup>2</sup>
- ODSTRÁNENIE EXISTUJÚCEJ ČÁSTI KRYTU VOZOVKY A ZHOTOVENIE NOVOHO ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVKY - 3 m<sup>2</sup>
- ZÁHONOVÝ OBRUBNÍK, BETÓNOVÝ, TYP ABO 5-8
- CESTNÝ OBRUBNÍK, BETÓNOVÝ, TYP ABO 14-10

## POZNÁMKY

- VO VÝKRESOVEJ ČASŤI TEJTO DOKUMENTÁCIE NIE SÚ ZOBRAZENÉ PODZEMNÉ INŽINIERSKE VEDENIA NAKOĽKO ICH POLOHOPISNÉ ZÁMERANIE NEBOLLO INVESTOROM POSKYTNUTÉ. PRETO PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ PRIZVÁŤ VŠETKÝCH SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV EXISTUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ NACHÁDZAJÚCICH SA NA DOTKNUTOM ÚZEMÍ A POŽIADAŤ ICH O PRESNÉ POLOHOPISNÉ A VÝŠKOPISNÉ VÝTŔŽENÉ ROZVOJOV V TERÉNE. V OCHRANNOM PÁSME PODZEMNÝCH VEDENÍ JE NUTNÝ RUŠNÝ VÝKOP. OBNAŽENÉ ČUDZIE VEDENIA JE POTREBNÉ CHRÁNIŤ PRED ICH POŠKODENÍM.
- NAJMENŠIE DOVOLENÉ VZDIALENOSTI PRI SÚBEHU A KRÍŽOVANÍ PODZEMNÝCH VEDENÍ DOORZÁŤ PODĽA STN 736005 : TAB. 1 - SÚBEH, TAB. 2 - KRÍŽOVANIE.
- NAVRHOVANÚ DLAŽBU ULOŽIŤ NA EXISTUJÚCI KRYT ASFALTOVEJ VOZOVKY. V MIESTACH VÄČŠÍCH PRASKLIN ASFALTOVÚ VOZOVKU VYSPRÁVIŤ, PRÍPADNÉ DROBNÉ PREPADLINY VYSPRÁVIŤ CEMENTOBETÓNOVOU ZÁLEVKOU.
- EXISTUJÚCE POKLOPY ŠÁCHT A ŠÚPÁTKO UPRAVIŤ NA HORNÚ ÚROVEŇ NAVRHovANEJ DLAŽBY resp. ASFALTOBETÓNOVÉHO NÁBEHU POMOCOU VYROVŇAVACIEHO PRSTENCA.
- AKO NÁVRH SADOVÝCH ÚPRAV MÔŽE BYŤ POZDĺŽ PARKOVISKA V ZELENÉJ PLOCHE VO VZDIALENOSTI cca 0,75 m - 1,0 m OD OKRAJA PARKOVACEJ PLOCHY VYSADENÝ PÁS STREDEJ VYSOKÉJ ZELENÉ - ŽIVÝ PLOT, KTORÝ BUDE NÁSLEDNE STRIHANÝ TAK, ABY JEHO VZDIALENOSŤ OD PARKOVISKA BOLA min. 0,5 m. VYTVOŘÍ SA TAK PRÍRODNÁ BARIÉRA PRE PARKOVANIE VOZIDIEL TAK, ABY NEPARKOVALI V PLOCHE EXISTUJÚCEJ ZELENÉ.



## ZMENY REV.1 08/2024, (PÔVODNÝ VÝKRES 05/2024):

- REVIZIA Č.:1 - 08/2024 | SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA
- TÁTO REVIZIA Č.:01 DOPLŇA A V PLNOM ROZSAHU NAHRÁDZA PÔVODNÝ VÝKRES VYDANÝ 05/2024.
- POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN:
  - ZAKRESLENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM TRÁS EXISTUJÚCEHO VEREJNÉHO PLYNOVODU
  - ODSTRÁNENIE KONTAJNEROVÝCH STÁTÍ Z OBSAHU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE

HLAVNÝ PROJEKTANT: Ing. J. SEKERKA	ZODP. PROJEKTANT: Ing. J. SEKERKA	NAVRHOL: Ing. J. SEKERKA	VYPRACOVAL: Ing. Z. HAVLOVÁ	INVESTOR: OBEC KALNÁ NAD HRONOM Červejnej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom
STAVBA: <b>ORGANIZOVANÉ PARKOVANIE PRI BYTOVÝCH DOMOCH NA DLHEJ ULICI</b>	PARČ.Č.: 188/2, 401/1	DÁTUM: 08/2024	OKRES: LEVICE	RAZÍTKO:
MIESTO STAVBY: Dlhá ul., KALNÁ NAD HRONOM	FORMÁT: 4 x A4	MIERKA: 1 : 200		
STUPEŇ PROJEKTU: PROJEKT PRE STAVEBNÉ POVOLENIE	PREDMET VÝKRESU: <b>SITUÁCIA STAVEBNÉHO RIEŠENIA</b>		VÝKRES Č.: <b>02</b>	