

# PASPORT DOPRAVNÉHO ZNAČENIA V OBCI

## KALNÁ NAD HRONOM



<b>MIESTO:</b>	OBEC KALNÁ NAD HRONOM
<b>INVESTOR:</b>	Obec KALNÁ NAD HRONOM, Červenej armády 55, 935 32 Kalná nad Hronom
<b>SPRACOVATEĽ:</b>	JOSSIK, s.r.o., Okružná 22, 900 27 Bernolákovo
<b>VYPRACOVAL:</b>	Ing. Jaroslav SEKERKA
<b>AUTORIZOVAL:</b>	Ing. Alena PALKOVÁ
<b>STUPEŇ:</b>	Pasport dopravného značenia
<b>DÁTUM:</b>	03.2017

---

## OBSAH DOKUMENTÁCIE

### TEXTOVÁ ČASŤ:

<b>A. TECHNICKÁ SPRÁVA.....</b>	<b>3</b>
1. ÚVOD .....	4
2. PODKLADY A NORMY.....	4
2.1. Právne predpisy .....	4
2.2. Normy .....	5
2.3. Technické predpisy .....	5
3. VŠEOBECNE.....	6
3.1. Základné pojmy.....	6
3.2. Zvislé dopravné značky .....	7
3.2.1 Rozdelenie podľa významu členia do skupín .....	7
3.2.2 Prehľad minimálnych funkčných požiadaviek na zvislé dopravné značenie .....	7
3.2.3 Požiadavky na použitie zvislého DZ na pozemných komunikáciách podľa veľkosti.....	8
3.2.4 Vizualne požiadavky na zvislé dopravné značenie na pozemných komunikáciách .....	9
3.3. Vodorovné dopravné značky .....	9
3.4. Dopravné zariadenia .....	9
4. DEFINÍCIA A ÚČEL PASPORTU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA .....	10
5. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN .....	10
6. ROZDELENIE ETÁP RIEŠENIA .....	12
6.1. Etapa I. ....	12
6.2. Etapa II. ....	12
6.3. Etapa III. ....	12
6.4. Etapa IV. ....	12
7. ÚDRŽBA A OBNOVA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA .....	13
7.1. Údržba a pravidelné kontroly .....	13
7.2. Plán obnovy a údržby.....	14
7.3. Preventívna údržba a obnova .....	14
8. NAKLADANIE S ODPADMI .....	14
9. ZÁVER.....	15
<b>B. VÝKAZ / VÝMER .....</b>	<b>17</b>

### PRÍLOHY:

<b>01</b>	<b>SITUÁCIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA</b>	<b>M 1:2000</b>
<b>02</b>	<b>TABUĽKOVÝ PREHĽAD - ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>	<b>14 X A4</b>
<b>03</b>	<b>TABUĽKOVÝ PREHĽAD - VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE</b>	<b>2 X A4</b>



JOSSIK, spol. s r.o., Okružná 22, 900 27 Bernolákovo, Slovenská republika,  
mobil: +421(904)644104, e-mail: jaroslav.sekerka@gmail.com,  
IČO: 44 450 699, DIČ: 2022704156,

Zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Bratislava I., oddiel Sro, vložka: 55234/B.

---

## **A. TECHNICKÁ SPRÁVA**

Pasportizácia dopravného značenia sa vypracováva na základe § 3d, odstavca 8 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách, ktorý znie: „**Správcovia diaľnic, ciest a miestnych komunikácií vedú o týchto pozemných komunikáciách technickú evidenciu**“.

Z vyššie uvedeného zákona vzniká pre obce, ako vlastníkov miestnych komunikácií povinnosť viesť evidenciu miestnych komunikácií a dopravného značenia. Obce na miestnych komunikáciách a na účelových komunikáciách určujú použitie dopravného značenia ako aj ich osadenie. Ich evidenciou vzniká pasportizácia dopravného značenia.

Pasportizácia dopravného značenia rieši komplexne dopravnú situáciu v celej obci **Kalná nad Hronom**.

Pasportizácia dopravného značenia je spracovaná na základe objednávky obce **Kalná nad Hronom**.

## 1. ÚVOD





Pasport rieši v celej obci zmapovanie existujúceho stavu, konzultácie s investorom, zapracovanie požiadaviek investora a príslušného dopravného inšpektorátu policajného zboru a následné vytvorenie finálnej verzie pasportu a zosumarizovanie kompletného **zvislého dopravného značenia, vybraného vodorovného dopravného značenia (prechodov pre chodcov, zástaviek autobusu, atď.) a dopravných zariadení – spomaľovacích prahov, bariérových stĺpikov a zrkadiel**.

Chýbajúce dopravné značenie je navrhnuté s ohľadom na zaistenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v obci.

## 2. PODKLADY A NORMY



Pasport rieši dopravné značenie prevažne na miestnych a účelových komunikáciách v správe, príp. vlastníctve investora. V neposlednom rade dokumentuje dopravné značenie aj na ceste v správe Slovenskej správy ciest na ceste I. tried, v správe vyššieho územného celku (Regionálnej správy ciest). V prípade návrhu nového dopravného značenia na týchto komunikáciách je z dôvodu nutnosti komplexného a jednoznačného dopravného značenia, a / alebo pre zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky a ochrany chodcov a cyklistov.

Pre vypracovanie pasportu dopravného značenia slúžili ako podklady nasledujúce dokumenty:

-  Konzultácie so zástupcom obce
-  Pôvodný pasport dopravného značenia spracovaný spol. Aquaplan s.r.o. 08/2012
-  Komplexné miestne zisťovanie v obci
-  Požiadavky zodpovedajúcich noriem STN

Pasport je spracovaný na podklade katastrálnej mapy na základe reálneho zmapovania a doplnenia značenia v súlade s platnými normami a predpismi.

### 2.1. Právne predpisy

-  Zákon č. 264/1999 Z. z., o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 436/2001 Z. z.;
-  Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov;

- ☞ Zákon č. 90/1998 Zb. o stavebných výrobkoch v úplnom znení vyhlásený zákonom č. 69/2009 Z. z.;
- ☞ Vyhláška č. 558/2009 Z. z. MVRR SR, ktorou sa ustanovuje zoznam stavebných výrobkov, ktoré musia byť označené, systémy preukazovania zhody a podrobnosti o používaní značiek zhody;
- ☞ Zákon č. 8/2009 Z. z., o cestnej premávke o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;
- ☞ Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z. z. MV SR, ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

## 2.2. Normy

- ☞ STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách (36 0410)
- ☞ STN 34 8340 Osvetľovacie stožiare
- ☞ STN 42 0142 Rúrky ocelové zvarané presné a závitové. Technické dodacie predpisy
- ☞ STN 42 5570 Tyče prierezu U z ocelí tried 10 a 11 valcované za tepla. Rozmery
- ☞ STN 67 3067 Označovanie a hodnotenie farebných odtieňov náterov
- ☞ STN EN 1991-1-4 (73 0035) Eurokód 1: Zaťaženia konštrukcií. Časť 1–4: Všeobecné zaťaženia. Zaťaženie vetrom
- ☞ STN 73 3050 Zemné práce. Všeobecné ustanovenia
- ☞ STN 73 6005 Priestorová úprava vedení technického vybavenia
- ☞ STN 73 6006 Označovanie podzemných vedení výstražnými fóliami
- ☞ STN 73 6021 Svetelné signalizačné zariadenia. Umiestnenie a použitie návěstidiel
- ☞ STN EN 12368 (73 6022) Zariadenia na riadenie cestnej dopravy. Návěstidla
- ☞ STN EN 12352 (73 6023) Zariadenia na riadenie cestnej dopravy. Výstražné a bezpečnostné svetelné zariadenia
- ☞ STN EN 12767 (73 6052) Pasívna bezpečnosť nosných konštrukcií vybavenia pozemných komunikácií. Požiadavky a skúšobné metódy
- ☞ STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- ☞ STN 73 6201 Projektovanie mostných objektov
- ☞ STN EN 1436+A1 (73 7010) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií Požiadavky na vodorovné dopravné značky
- ☞ STN EN 1424 (73 7011) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Premixová sklená balotina
- ☞ STN EN 1790 (73 7012) Materiály na dopravné značenie pozemných komunikácií. Vopred pripravené vodorovné dopravné značky
- ☞ STN EN 1463–1 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 1: Základné funkčné požiadavky
- ☞ STN EN 1463–2 (73 7015) Materiály na vodorovné dopravné značenie pozemných komunikácií. Retroreflexné dopravné gombíky. Časť 2: Skúšky na skúšobnom úseku
- ☞ STN EN 12899 –1 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 1: Trvalé dopravné značky
- ☞ STN EN 12899 –2 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 2: Výstražné dopravné majáčky (VDM)
- ☞ STN EN 12899 –3 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 3: Smerové stĺpiky a odrazky
- ☞ STN EN 12899 –4 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 4: Vnútropodniková kontrola výroby
- ☞ STN EN 12899 –5 (73 7021) Trvalé zvislé dopravné značky. Časť 5: Počiatočná skúška typu
- ☞ STN 34 7411/:2003 Označovanie žíl v kábloch a ohybných šnúrach
- ☞ STN EN 12966–1+A1 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 1: Norma na výrobok
- ☞ STN EN 12966–2 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 2: Počiatočná skúška typu
- ☞ STN EN 12966–3 (73 7040) Zvislé dopravné značky. Dopravné značky s premennými symbolmi. Časť 3: Vnútropodniková kontrola výroby

## 2.3. Technické predpisy

- ☞ Zásady pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 1997;
- ☞ TKP časť 0: Všeobecne, MDPT SR: 2009;
- ☞ TKP časť 11: Dopravné značenie MDPT SR: 2011;
- ☞ TP 04/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
- ☞ TP 05/2005 Systém hodnotenia zvislých dopravných značiek a vodorovných dopravných značiek, MDPT SR: 2005;

- 🌀 TP 06/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2, MDPT SR: 2005;
- 🌀 TP 07/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
- 🌀 TP 08/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2005;
- 🌀 TP 09/2006 Použitie, kvalita a systém hodnotenia dopravných a parkovacích zariadení, MDT SR: 2006;
- 🌀 TP 10/2008 Inteligentné dopravné systémy a dopravné technologické zariadenia, MDPT SR: 2008;
- 🌀 TP 02/2008 Označovanie kultúrnych a turistických cieľov na pozemných komunikáciách, MDPT SR: 2008;
- 🌀 TP 02/2010 Vzorové schémy pre pracovné miesta, MDPT SR: 2010.

### 3. VŠEOBECNE

Na výrobu, osadenie zvislých dopravných značiek a zhotovovanie vodorovných dopravných značiek, používaných k riadeniu premávky na pozemných komunikáciách, platí STN 01 8020.

Problematika rôznych osobitných konštrukcií (napr. portálov, výložníkov atď.), prípadne netypických dopravných značiek a zariadení, musí byť podrobnejšie definovaná v zvláštnych technicko-kvalitatívnych podmienkach (ďalej ZTKP).

#### 3.1. Základné pojmy









Základné pojmy a definície sú uvedené v STN 01 8020, STN 01 8020/Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1423, STN EN 1424 a STN EN 1790.

- 🌀 **Trvalá zvislá dopravná značka** je dopravná značka umiestnená zvislo na stĺpiku alebo na inej nosnej konštrukcii pevne zabudovanej v zemi, umiestnená vedľa pozemnej komunikácie alebo nad ňou; je zložená z podkladu, na ktorom je aplikovaný neretroreflexný alebo retroreflexný materiál (predná strana značky), ktorý graficky zodpovedá výkresovej časti v prílohe A v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2; prednú stranu zvislej dopravnej značky tvorí základná plocha, lem, subplocha, kontrastný prúžok a významový symbol prípadne symbol dopravnej značky.
- 🌀 **Základná plocha** prednej strany zvislej dopravnej značky je plocha, na ktorej je umiestnený významový symbol, lem je farebné ohraničenie základnej plochy prednej strany zvislej dopravnej značky určenej na umiestnenie významového symbolu, subplocha je ohraničená plocha určitého farebného vyhotovenia vložená do základnej plochy odlišného farebného vyhotovenia, kontrastný prúžok je prúžok určený na ohraničenie prednej strany zvislej dopravnej značky alebo subplochy, ktorý vymedzuje rozmer dopravnej značky alebo subplochy, významový symbol je silueta umiestnená v základnej ploche alebo subploche prednej strany dopravnej značky, znázorňujúca predmet či povahu rizika, povahu bezpečnostného opatrenia a predmet informácie a symbol dopravnej značky je vyhotovenie príslušnej dopravnej značky v inom veľkostnom vyhotovení ako je štandardný tvar prednej strany značky; symbol dopravnej značky môže byť vložený do prednej strany inej zvislej dopravnej značky alebo aplikovaný na povrch vozovky.
- 🌀 **Štandardný tvar** prednej strany zvislej dopravnej značky tvoria kruhy, trojuholníky, štvorce a osemuholníky obsahujúce legendy v súlade s ustanoveniami Viedenskej konvencie.
- 🌀 **Trvalá vodorovná dopravná značka** je dopravná značka zhotovená na povrchu pozemnej komunikácie, parkovisku alebo na inej dopravnej ploche aplikovaním náterových látok, termoplastických materiálov, materiálov tvrdnúcich za studena, vopred pripravených materiálov, prípadne inými prostriedkami.
- 🌀 **Prenosná zvislá dopravná značka** je dopravná značka, ktorá graficky zodpovedá výkresovej časti v prílohe A v STN 01 8020 a v STN 01 8020/Z2 a ktorá je umiestnená na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku alebo na stojane, ktorý nie je pevne zabudovaný v zemi, ale musí byť dostatočne stabilný alebo je umiestnená na vozidle; používa sa na dočasnú zmenu organizácie dopravy a je nadradená trvalej zvislej dopravnej značke.
- 🌀 **Dočasná vodorovná dopravná značka** je retroreflexná vodorovná dopravná značka oranžovej farby aplikovaná na účely prechodného vedenia dopravy v oblasti pracovného miesta na pozemnej komunikácii; je nadradená trvalej vodorovnej dopravnej značke.
- 🌀 **Zvislá dopravná značka s premenným symbolom** je dopravná značka zobrazená na elektronickom alebo elektromechanickom paneli, ktorej význam sa môže podľa aktuálnej požiadavky zmeniť alebo vypnúť.

### 3.2. Zvislé dopravné značky

V cestnej premávke na pozemných komunikáciách sa používajú zvislé dopravné značky (podklad značky s aplikovanou prednou stranou značky) s nosičom (stĺp, priehradová konštrukcia, portál alebo pol portál), vodorovné dopravné značky (na vozovke, parkoviskách, letiskových plochách, cyklistických trasách a iných dopravných plochách) a dopravné zariadenia, v súlade so zákonom č. 8/2009 Z. z., TP 04/2005 a TP 07/2005.

#### 3.2.1 Rozdelenie podľa významu členia do skupín

	Výstražné značky	(skupina A);
	Značky upravujúce prednosť a dodatkové tabuľky s tvarom križovatky	(skupina P);
	Zákazové značky	(skupina B);
	Príkazové značky	(skupina C);
	Informatívne prevádzkové značky	(skupina IP);
	Informatívne smerové značky	(skupina IS);
	Informatívne iné značky	(skupina II);
	Dodatkové tabuľky	(skupina E).

Osadzujú sa spravidla na samostatné nosiče, prípadne na osobitné konštrukcie (portál, polportál, priehradová konštrukcia, konzoly a pod.), riešené v príslušnej projektovej dokumentácii.

#### 3.2.2 Prehľad minimálnych funkčných požiadaviek na zvislé dopravné značenie

Vlastnosť ZDZ	Čl. v TP 4/2005	Čl. v 12899-1	Požadovaná trieda	Požad. hodnota
Vzhľad a rozmery	3.1.2001	4.1		Podľa článkov v TP 4/2005
Polomer zaoblenia	3.1.1.3	4.2		10 mm
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	3.1.2.1	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1	Tab. 4 v STN EN 12899-1 Tab. 4 v STN EN 12899-1
Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasú)	3.1.2.2	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3	Tab. 5 v STN EN 12899-1 Tab. 6 v STN EN 12899-1 Tab. 3 v STN 01 8020/Z1
Prederavenie líca	3.1.2003	5.1.2002	P3	ZDZ nesmie byť prederavená
Použitie okrajov	3.1.2004	5.1.2003	E3 alebo E2	ZDZ musí mať okraje
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	3.1.2005	5.3.2.1	WL2	0,60 kN.m-2
Bodové zaťaženie	3.1.2006	5.3.2.3	PL2	0,30 kN
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	3.1.2007	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)	1,5 kN.m-2 Neurčená hodnota
Dočasné výchylky				
- ohnutie	3.1.2008	5.3.3.1	TDB5 TDT6	Výchylka 50 mm.m-1 Otočenie 1,15 stupňa.m-1
- otočenie				
Trvalé výchylky				
- ohnutie	3.1.2009	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6	>20% z 50 mm.m-1 >20% z 1,15 stupňa.m-1
- otočenie				
Pasívna bezpečnosť ZDZ	3.1.2010	5.3.2004	Skupina 0	Podľa STN EN 12 767
Odolnosť proti korózii	3.1.2011	5.3.2005	SP1 alebo SP2	DZ odolná proti korózii
		5.3.6.2	Kolority NR1	Tab. 3 v STN EN 12899-1
Odolnosť proti povet. Vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch) - retroreflexné DZ (po troch rokoch)	3.1.2012	5.3.6.3	Kolority – trieda 1,2	Tab. 5 v STN EN 12899-1
			Kolority – trieda 3	Tab. 7 v STN 01 8020/Z1
			Ref 1 ≤ 80% Ref1	Tab. 8 v STN EN 12899-1
			Ref 2 ≤ 80% Ref1	Tab. 8 v STN EN 12899-1
			Ref 3 ≤ 80% Ref3	Tab. 5 v STN 01 8020/Z1
Odolnosť proti nárazu	3.1.2013	5.3.2007	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1	Fólia po skúške bez chýb



### 3.2.3 Požiadavky na použitie zvislého DZ na pozemných komunikáciách podľa veľkosti

Pozemná komunikácia	Veľkosť prednej strany ZDZ			
	Zmenšená DZ	Základná DZ	Zväčšená DZ	Veľkoplošná DZ
<b>Diaľnica</b>				
· DZ v smere jazdy			X	X
· DZ nad komunikáciou			X	X
· DZ na parkovisku		X		
· DZ v tuneli	X	X		
<b>Rýchlostná cesta</b>				
· DZ v smere jazdy			X	X
· DZ nad komunikáciou			X	X
· DZ na parkovisku		X		
· DZ v tuneli	X	X		
<b>Cesta I. triedy</b>				
· DZ v smere jazdy		X	X	X
· DZ nad komunikáciou			X	X
· DZ na parkovisku	X X	X		
· DZ v tuneli		X		
<b>Cesta II. triedy</b>				
· DZ v smere jazdy		X		
· DZ nad komunikáciou		X		
· DZ B30, B31		X	X	
· DZ na parkovisku	X	X		
· DZ v tuneli	X	X		
<b>Cesta III. triedy</b>				
· DZ v smere jazdy	X	X		
· DZ B30, B31	X	X		
<b>Miestne komunikácie A1, A2,</b>		X	X	X
<b>Miestne komunikácie B1, B2,</b>		X	X	X
<b>Miestne komunikácie C1, C2,</b>	X	X		
<b>Miestne komunikácie D1, D2,</b>	X	X		
<b>Účelové komunikácie</b>	X	X		

Poznámka 1.- x určuje požiadavky na použitie ZDZ danej veľkosti na uvedenej pozemnej komunikácii. Poznámka 2.- Plocha prednej strany značky veľkoplošných ZDZ má minimálne 2, 25 m<sup>2</sup>.

Poznámka 3.- Zvislé dopravné značky C1, C2, C3, A 26a, A 26b sú iba v základnej a zväčšenej veľkosti. Poznámka 4.- Zvislé dopravné značky A 25 a, A 25b, A 25 c sú len v základnej veľkosti.

Poznámka 5.- Informatívne zvislé dopravné značky sú v základnej alebo zväčšenej veľkosti.

Poznámka 6.- Miestne komunikácie A sú rýchlostné, s funkciou dopravno-spájajúcou s funkčnými triedami A1 a A2

Poznámka 7.- Miestne komunikácie B sú zberné, s funkciou dopravno-obslužnou s funkčnými triedami B1 a B2.

Poznámka 8.- Miestne komunikácie C sú obslužné, s funkciou obslužnou s funkčnými triedami C1, C2 a C3.

Poznámka 9.- Miestne komunikácie D sú nemotoristické, s funkciou pobytovou a obslužnou s funkčnými triedami D1, D2 a D3 (D1-upokojené komunikácie, D2-cyklistické komunikácie, D3-komunikácie pre chodcov)



### 3.2.4 Vizualne požiadavky na zvislé dopravné značenie na pozemných komunikáciách

Pozemná komunikácia	Chromatickosť a koeficient jasu				Retroreflexia		
	NR	R1	R2	R3	Ref 1	Ref 2	Ref 3
<b>Diaľnica</b>							
· DZ v smere jazdy			x	x		x	x
· DZ nad komunikáciou			x	x		x	x
· DZ na parkovisku		x	x		x	x	
· DZ v tuneli			x	x		x	x
<b>Rýchlostná cesta</b>							
· DZ v smere jazdy			x	x		x	x
· DZ nad komunikáciou			x	x		x	x
· DZ na parkovisku		x	x		x	x	
· DZ v tuneli			x	x		x	x
<b>Cesta I. triedy</b>							
· DZ v smere jazdy		x	x		x	x	
· DZ nad komunikáciou			x	x		x	x
· DZ na parkovisku		x			x		
· DZ v tuneli			x	x		x	x
<b>Cesta II. triedy</b>							
· DZ v smere jazdy		x	x		x	x	
· DZ nad komunikáciou		x	x		x	x	
· DZ na parkovisku		x			x		
· DZ v tuneli			x	x		x	x
<b>Cesta III. triedy</b>	x	x	x		x	x	
<b>Miestne komunikácie A1,A2,A3</b>		x	x	x	x	x	x
<b>Miestne komunikácie B1,B2, B3</b>		x	x		x	x	
<b>Miestne komunikácie C1,C2, C3</b>		x	x		x	x	
<b>Miestne komunikácie D1,D2, D3</b>	x	x			x		
<b>Účelové komunikácie</b>	x	x			x		

*Poznámka 1.- x určuje požiadavky na použitie ZDZ na uvedenej pozemnej komunikácii Poznámka 2.- pri použití fólií treba rešpektovať čl. 4.4.1 v STN 01 8020*

### 3.3. Vodorovné dopravné značky

Vodorovné dopravné značky sú značky zhotovené na povrchu cesty, môžu byť trvalé alebo dočasné. Značenie sa vykonáva na základe schválenej projektovej dokumentácie.


Trvalé vodorovné dopravné značky sa značia farbou bielou, žltou, zelenou alebo v prípade symbolov zvislých dopravných značiek vo farbách podľa platných predpisov a noriem.

Dočasné vodorovné dopravné značky označujú prechodnú zmenu trvalého alebo zvislého dopravného značenia na pozemnej komunikácii pri prácach na cestách alebo presmerovaní dopravy. Značia sa farbou oranžovou.

### 3.4. Dopravné zariadenia

Dopravné zariadenia sa používajú na usmerňovanie cestnej premávky buď samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými alebo vodorovnými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú.

Pri usmerňovaní cestnej premávky sa používajú najmä tieto dopravné zariadenia:

-  Záchytné bezpečnostné zariadenia ( zvodidlá, zábradlia, tlmiče nárazu, ploty, dotykové lišty pre nevidiacich) ;

- 🌀 Vodiace dopravné zariadenia (vodiace tabule, vodiace dosky, vodiace koľajnice, vodiace steny, vodiace obrubníky, smerové stĺpiky, odrazové sklá oranžovej a bielej farby, lineárne vodiace pásy, trvalé a dočasné dopravné gombíky, dopravné kužele, zábrany na označenie uzávierok) ;
- 🌀 Výstražné dopravné zariadenia (výstražné prerušované svietidlo žltej alebo oranžovej farby, svetelné zábrany, svetelné vodiace tabule, svetelné rampy, svetelné šípky, zariadenia predbežnej výstrahy, pojazdné uzávierkové tabule, výstražné a svetelné dopravné majáčky, výstražné pásy so striedavými kolmými alebo šikmými červenými a bielymi pruhmi) ;
- 🌀 Ostatné dopravné zariadenia (dopravné zrkadlá, spomaľovacie prahy, ukazovatele smeru a sily bočného vetra, odrazové sklá proti zveri, clony proti oslneniu, žlté a čierne pruhy označujúce trvalé prekážky, červené a biele pruhy označujúce dočasné prekážky, zastavovacie terče, dopravné hlásiče);
- 🌀 Parkovacie zariadenia (regulačné a parkovacie stĺpiky, parkovacie zábrany, parkovacie závory, polery v tvare výsuvného stĺpa alebo výklopného segmentu zabudovaného do cesty, elektronické panely a elektromechanické panely na premenné značky).

#### 4. DEFINÍCIA A ÚČEL PASPORTU DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

Pasport dopravného značenia je súhrnná dokumentácia, ktorá obsahuje grafický a tabuľkový prehľad o počte, umiestnení a stave zvislého dopravného značenia, prípadne vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení, ktorá je nevyhnutná k prehľadu a evidencii majetku obce. Navyše môže poslúžiť ako právny podklad pre prípadné riešenie dopravných nehôd, kde by mohol byť postihovaný investor alebo správca komunikácie za nedostatočné alebo chybné dopravné značenie.

Zdokumentovanie zvislého a vodorovného dopravného značenia sa vykonáva v zmysle vyhlášky č.9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov a v zmysle technickej normy STN 01 8020 na území obce **Kalná nad Hronom** do formy digitálnych dát na podklade vektorovej katastrálnej mapy, s možnosťou ich budúcej implementácie do geografického informačného systému.

#### 5. POPIS NAVRHOVANÝCH OPATRENÍ A ZMIEN

Pasport dopravného značenia dokumentuje existujúce **zvislé dopravné značenie, vybrané vodorovné dopravné značenie (priechodov pre chodcov, zástaviek autobusu, atď.) a dopravných zariadení – spomaľovacích prahov, bariérových stĺpikov a zrkadiel** a následne dopĺňa nevyhnutné zvislé dopravné značenie na celom území obce **Kalná nad Hronom**.

Pasport zároveň rieši:

- 🌀 Doplnenie zvislého dopravného značenia na križovatky predtým nerozlíšené dopravnými značkami;
- 🌀 Posun začiatku a konca obce na ceste č.: II/580 smerom na Lok z dôvodu zaradenia križovatky v tesnej blízkosti konca obce do intravilánu v súlade s územným plánom obce vrátane dodatkov;
- 🌀 Vyznačenie Holubej ulice dopravnou značkou IP4 – Slepá cesta;

- 🌀 Doplnenie zákazu zastavenia na ulici Červenej armády z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- 🌀 Navrhnutie nového priechodu pre chodcov na ulici Červenej armády pri križovatke s Nádražnou ulicou. **Podmienka realizácie** vodorovného a zvislého dopravného značenia je nevyhnutnosť vopred vybudovať verejné osvetlenie priechodu pre chodcov v zmysle vyhlášky MV SR Č. 9/2009 Z.z.;
- 🌀 Vyznačenie hlavných ciest v miestach kde neboli vyznačené z dôvodu zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky vo vybraných úsekoch;
- 🌀 Zrušenie obmedzenia vstupu nákladnej dopravy do ulíc Školská, Záhradná a Nová;
- 🌀 Zavedenie obmedzenia vstupu nákladnej dopravy okrem dopravnej obsluhy do Úzkej ulice z dôvodu nevyhovujúcich šírkových parametrov komunikácie;
- 🌀 Výmena dopravného značenia P1 Daj prednosť v jazde! namiesto pôvodného dopravného značenia P2 Stoj, daj prednosť v jazde! v mieste prechodu z ulice Červenej armády na Mierovú z dôvodu vyhovujúcich rozhľadových pomerov, a zvýšenie plynulosti cestnej premávky na ulici Červenej armády, pretože pri zvýšenom počte prechádzajúcich vozidiel, ktoré musia zastaviť na mieste s náležitým rozhľadom stoja aj na ulici Červenej armády, čo vytvára neprehľadnú a nebezpečnú situáciu;
- 🌀 Osadenie dopravných stĺpikov a uzavretie pôvodnej autobusovej zastávky z oboch strán z dôvodu zabezpečenia náležitého rozhľadu v priliehajúcich križovatkách;
- 🌀 Osadenie nových dopravných stĺpikov na ulici kpt. Nálepku tesne pri križovatke s ulicou SNP a odstránenie existujúcich dopravných stĺpikov z dôvodu ich osadenia bez platného schválenia dopravným inšpektorátom;
- 🌀 Zmena prednosti v jazde na miestnej komunikácii medzi obcou Kalná nad Hronom a miestnou časťou Kalnica v mieste pri železničnom priecestí z dôvodu lepších podmienok na vyhýbanie sa vozidiel a tým zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v tomto úseku. Uvedená zmena bude po dobu 60 dní vyznačená aj dočasným dopravným značením IP30 Zmena miestnej úpravy s textom „Pozor zmena prednosti v jazde!“;
- 🌀 Úprava alebo výmena existujúcich dodatkových tabuliek P13 Tvar križovatky na križovatkách ulíc Červenej armády a 29. Augusta, ulici Hronskej a SNP z dôvodu, že existujúci tvar nezodpovedá skutočnosti;
- 🌀 Doplnenie nových dodatkových tabuliek P13 Tvar križovatky na križovatkách ulíc Školská a Červenej armády, Mierová a Červenej armády, Dlhá a Červenej armády, Červenej armády a Nitrianska, SNP a Nitrianska, Tekovská a J. Fučíka spolu s kpt. Nálepku, z dôvodu sprehľadnenia zložitých tvarov križovatiek;
- 🌀 Zvýraznenie priechodu pre chodcov na ulici Červenej armády pri križovatke s Viničnou ulicou fluorescenčným podkladom, z dôvodu zvýraznenia priechodu na ceste I. triedy;
- 🌀 Doplnenie detailného riešenia vodorovného dopravného značenia na križovatke ulíc Červenej armády a Dlhej, z dôvodu zabezpečenia rozhľadových pomerov v križovatke;
- 🌀 Doplnenie zvislého dopravného značenia IP13b Parkovisko – parkovacie miesta so šikmým státím pri cintoríne na ulici J. Fučíka. Vodorovné dopravné značenie aj parkovisko je zrealizované;
- 🌀 Doplnenie iného nevyhnutného zvislého dopravného značenia ktoré je zrejmé z grafickej časti tohto pasportu dopravného značenia.

Pasport dopravného značenia zapracováva pripomienky a sťažnosti občanov ako aj výsledky z pracovného stretnutia dopravnej komisie obce posúdené dopravným inžinierom, výsledky




z pracovného stretnutia s dopravným inšpektorátom, následne odsúhlasené dopravným inšpektorátom s prihladením na zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

## 6. ROZDELENIE ETÁP RIEŠENIA

Pasportizácia dopravného značenia je proces rozdelený do štyroch samostatných etáp.



### 6.1. Etapa I.

V rámci I. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

-  Zakreslenie existujúceho stavu zvislého a vodorovného dopravného vrátane vybraných dopravných zariadení (spomaľovacie prahy) na podklade katastrálnej mapy;
-  Kontrola existujúceho dopravného značenia a návrh na doplnenie chýbajúceho značenia dopravným inžinierom;
-  Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a prerokovaný so zástupcom investora a boli dohodnuté návrhy a zmeny v dopravnom značení.



### 6.2. Etapa II.

V rámci II. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

-  Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich zo stretnutia so zástupcom investora;
-  Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a poskytnutý zástupcovi investora na ďalšie prerokovanie podľa uváženia investora, ako napr. v obecnom zastupiteľstve, dopravnej či stavebnej komisii obce alebo priamo vo verejnej diskusii s občanmi.

### 6.3. Etapa III.



V rámci III. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

-  Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich zo stretnutia so zástupcom investora ako schválené a dohodnuté zmeny v rámci prerokovania podľa uváženia investora, ako napr. v obecnom zastupiteľstve, dopravnej či stavebnej komisii obce alebo priamo vo verejnej diskusii s občanmi;
-  Koncept situácie dopravného značenia bol vytlačený a poskytnutý zástupcovi investora na pripomienkovanie / pred-schválenie okresným dopravným inšpektorátom.

### 6.4. Etapa IV.

V rámci IV. Etapy sa zrealizovali nasledovné činnosti:

-  Spoločné pracovné stretnutie so zástupcom obce a dopravného inšpektorátu;

-  Zapracovanie dohodnutých návrhov a zmien v dopravnom značení vyplývajúcich z pripomienok okresného dopravného inšpektorátu;
-  Dodanie finálnej verzie pasportu dopravného značenia investorovi v papierovej forme a v digitálnom formáte pdf.

## 7. ÚDRŽBA A OBNOVA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA

### 7.1. Údržba a pravidelné kontroly

Pre zabezpečenie bezpečnosti občanov (chodcov a cyklistov), zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v obci **Kalná nad Hronom** je nutné dbať na **pravidelnú údržbu, obnovu a kontrolu** dopravného značenia. Ako každé technické zariadenie a nátery, hlavne vodorovné dopravné značenie, ale aj zvislé dopravné značenie a dopravné zariadenia v prevádzke podliehajú svojej technickej a efektívnej životnosti.






Dopravné značenie je použité vo vonkajšom prostredí. Údržba a obnova vodorovného dopravného značenia, čistenie a kontrola zvislého dopravného značenia je jedným zo základných predpokladov udržania optimálnych parametrov a dostatočnej efektívnej životnosti.

Obnova vodorovného dopravného značenia znamená vizuálnu preventívnu kontrolu stavu vodorovného dopravného značenia a pri určitej miere znehodnotenia je nutné obnoviť vodorovné dopravné značenie.

Údržba zvislého dopravného značenia znamená vizuálnu preventívnu kontrolu zvislého dopravného značenia a pri poškodení, odcudzení alebo inom znehodnotení je nutné obnoviť zvislé dopravné značenie.

Údržba a obnova dopravných zariadení znamená vizuálnu preventívnu kontrolu stavu dopravných zariadení a pri poškodení alebo opotrebení je potrebné dopravné zariadenie vymeniť alebo zrekonštruovať.

Ďalšou dôležitou činnosťou oddelenia správy a údržby miestnych komunikácií a dopravného značenia je potrebné zbierať podnety od občanov a upozorňovať na technické nedostatky v dopravnom značení s cieľom a zameraním na ich odstránenie. Správca miestnych komunikácií a dopravného značenia realizuje preventívne údržbové práce podľa platných noriem a vyhlášok a kontrolnú činnosť na:

-  Zvislom dopravnom značení (Vizuálna kontrola – optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie)
-  Vodorovnom dopravnom značení (Vizuálna kontrola – optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie)
-  Priechody pre chodcov / cyklistov (Vizuálna kontrola – príslušné zvislé a vodorovné dopravné značenie, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie)
-  Dopravné zariadenia – spomaľovacie prahy (Vizuálna kontrola – príslušné zvislé a vodorovné dopravné značenie, funkčnosť, celistvosť povrchu, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie jednotlivých častí)
-  Dopravné zariadenia – Elektronické panely na premenné prevádzkové informácie - merače rýchlosti (Vizuálna kontrola – Funkčnosť, optické vlastnosti - viditeľnosť, mechanické vlastnosti - poškodenie, opotrebenie, zašpinenie, odcudzenie jednotlivých častí)

- 🌀 Kontrola výkresovej dokumentácie skutočného prevedenia dopravného značenia so skutkovým stavom a zakreslenie zmien.
- 🌀 Kontrola nosných prvkov zvislého dopravného značenia vzhľadom k opotrebeniu a korózii.
- 🌀 Vedenie záznamov a evidencie o stave dopravného značenia
- 🌀 Príprava návrhov na dopĺňanie nového dopravného značenia a odstraňovanie nepotrebného dopravného značenia.
- 🌀 Zabezpečenie ekologickej likvidácie chybných a vymenených súčastí dopravného značenia v súlade platnými predpismi o nakladaní s odpadmi.

## 7.2. Plán obnovy a údržby

- 🌀 Vizuálna kontrola na zvislom dopravnom značení – celá obec
  - **každé 2 roky**
- 🌀 Vizuálna kontrola na vodorovnom dopravnom značení – celá obec
  - **Každý 1 rok**
- 🌀 Vizuálna kontrola na dopravných zariadeniach – celá obec
  - **každé 2 roky**
- 🌀 Vizuálna kontrola na zvislom a vodorovnom dopravnom značení – priechody pre chodcov a cyklistov
  - **každý 1 rok**
- 🌀 Komplexná kontrola a obnova pasportu dopravného značenia so skutkovým stavom a zakreslenie zmien
  - **každé 3 roky, prípadne pri významnom rozšírení alebo rekonštrukcii**

Z každej vizuálnej kontroly je potrebné vypracovať protokol o zisteniach vrátane fotodokumentácie pre ďalšie archivovanie.

## 7.3. Preventívna údržba a obnova

Preventívna údržba a obnova dopravného značenia je neoddeliteľnou súčasťou prevádzky a správy miestnych komunikácií. Pravidelné údržbové práce zvyšujú životnosť a funkčnosť celej sústavy dopravného značenia, a tým zabraňujú vážnym nehodám a nepredpokladaným finančným investíciám.

Odstraňovanie škôd, alebo prípadné súdne spory po zanedbanej preventívnej údržbe dopravného značenia sú výrazne finančne náročnejšie, ako pravidelná údržba a včasná obnova dopravného značenia.

## 8. NAKLADANIE S ODPADMI

Bilancia odpadov vzniknutých doplnením chýbajúceho dopravného značenia a prípadným odstránením prebytočného alebo nepotrebného značenia a dopravných zariadení môže počas realizácie vzniknúť odpad so zaradením podľa katalógu odpadov č.284/2001:



Číslo skupiny	Názov skupiny		
17	Stavebné odpady a odpady z demolácii		
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 01	Betón, tehly, dlaždice, obkladačky a keramika		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 01 01	Betón	O	0,000
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 02	Drevo, sklo, plasty		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 02 03	Plasty	O	0,020
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 04	Kovy (vrátane ich zliatin)		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,020
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 05	Zemina (vrátane výkopovej zeminy)		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	0,250
Číslo podskupiny	Názov podskupiny		
17 09	Iné odpady zo stavieb a demolácií		
Číslo druhu odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo (t)
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácii iné ako uvedené v 17 09 01	O	0,020

Možno predpokladať, že počas prác súvisiacich s predmetom tohto pasportu vznikne asi 0,06 tony odpadov (bez výkopovej zeminy). Výkopová zemina a ornica bude prerozdelená na príslušnej ploche pozemku pri osádzaní nového zvislého dopravného značenia.

S odpadom, ktorý vznikne pri výstavbe je povinný investor, prípadne ten, kto nové dopravné značenie bude realizovať nakladať alebo inak s ním zaobchádzať v súlade so zákonom č. 223/2001 Z. z. v znení neskorších predpisov tak, aby chránil zdravie ľudí a životné prostredie.

V záujme ochrany životného prostredia bude rešpektovať ďalšie zákony, najmä:

- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ovzduší zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny
  - Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a doplnení niektorých zákonov

Vozidlá investora stavby, prípadne toho, kto stavbu realizuje budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo zákona č. 395/1998 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 135/1991 Zb. o pozemných komunikáciách (zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev).

Investor stavby, prípadne kto stavbu realizuje je povinný zabezpečiť, aby nasadené stoje a strojné zariadenia neznečisťovali a neznižovali kvalitu podzemných vôd a vodných zdrojov a v plnom rozsahu rešpektovali zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách v znení neskorších predpisov.

## 9. ZÁVER

Zrealizovaná viacetapová pasportizácia **zvislého dopravného značenia, vybraného vodorovného dopravného značenia (priechodov pre chodcov, zástaviek autobusu, atď.) a dopravných zariadení – spomaľovacích prahov dopravných bariérových stĺpikov a zrkadiel**



poskytuje obci **Kalná nad Hronom** komplexné informácie o stave dopravného značenia a vytvára jednotný podklad na zmodernizovanie a doplnenie dopravného značenia v zmysle najnovších štandardov.

Tento pasport zároveň umožňuje obci **Kalná nad Hronom** viesť presný súpis majetku obce a evidenciu dopravného značenia a tým optimalizovať finančné náklady na zisťovanie stavu a obnovu dopravného značenia. V neposlednom rade bude slúžiť ako podklad pre projektovanie, rozvoj a rozširovanie obce, ako aj pre obnovu dopravného značenia, určovanie vhodných miest pre osadenie ďalšieho dopravného značenia. Daná evidencia je podkladom pre zodpovedné rozhodovanie, pre hospodárenie s obecným majetkom a optimalizácia nákladov na jeho prevádzku, údržbu a rozvoj.

Tento pasport alebo jeho časti môžu slúžiť ako podklady pre verejné obstarávanie či už pri rekonštrukciách, alebo na samotné doplnenie chýbajúceho dopravného značenia v obci **Kalná nad Hronom**.

Po ekonomickom a odbornom zhodnotení navrhovaného komplexného riešenia dopravy v obci **Kalná nad Hronom** je možné konštatovať, že zrealizovanie (doplnenie, príp. odstránenie zbytočného alebo chybného) zvislého a vodorovného dopravného značenia a dopravných zariadení (spomaľovacie prahy) prispieje k zvýšeniu bezpečnosti občanov (chodcov a cyklistov), zníženiu nehodovosti a zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky v obci **Kalná nad Hronom**.

**V prípade realizácie pasportu ako celku odporúčame objednať si autorský odborný dohľad dopravným inžinierom nad realizáciou, pri ktorej je možné pripustiť drobné úpravy, ako aj nepatrné zmeny osadenia dopravného značenia napr. na príľahlé stĺpy verejného osvetlenia alebo rozvodov Západoslovenskej distribučnej, a.s.**

**Novonavrhované zvislé dopravné značenie bude osadené v zmysle vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z.z. a STN 01 8020 Dopravné značenie na pozemných komunikáciách.**

**Zmeny v dopravnom značení je potrebné realizovať po ucelených križovatkách (naraz spolu hlavné a vedľajšie cesty, zvislé a vodorovné značenie naraz).**

**Pred realizáciou osadenia dopravného značenia je nevyhnutné skontrolovať existujúce značenie či je v súlade s týmto výkresom. V prípade nesúladu je potrebné vzniknutú situáciu preriešiť s projektantom a dopravným inšpektorátom.**

**Po zrealizovaní a doplnení chýbajúceho dopravného značenia a zariadení je nevyhnutné všetky drobné odchýlky skutočného vyhotovenia od tohto pasportu vopred konzultovať s projektantom a dopravným inšpektorátom a následne zakresliť do jednej súpravy tejto dokumentácie.**

**Správca miestnych komunikácií a dopravného značenia je povinný pasport skutočného vyhotovenia (PSV) archivovať a pravidelne aktualizovať.**

V Bernolákove, 03/2017

Vypracoval: Ing. Jaroslav SEKERKA

Autorizoval: Ing. Alena PALKOVÁ

## **B. VÝKAZ / VÝMER**

*Tento výkaz / výmer materiálu bol spracovaný k pasportu dopravného značenia. Pri spracovávaní ponuky je nutné vychádzať zo všetkých častí tejto dokumentácie (technickej správy, výkresovej dokumentácie a výkazu / výmer). Povinnosťou dodávateľa je prekontrolovať výkaz / výmer a prípadný chýbajúci materiál alebo pracovný výkon doplniť a oceniť. Súčasťou ceny musia byť všetky náklady, tak aby cena bola konečná a zahrňovala celú dodávku a montáž akcie. Dodávka akcie sa predpokladá vrátane kompletnej montáže, všetkého súvisiaceho doplnkového, podružného a montážneho materiálu tak, aby celé zariadenie bolo funkčné a spĺňalo všetky predpisy, ktoré sa na neho vzťahujú.*

VÝKAZ / VÝMER			OBEC KALNÁ NAD HRONOM		
P.Č.	Popis	Označenie	Jednotka	Množstvo	Poznámka
1	Zvislá dopravná značka	A1a	ks	1	
2	Zvislá dopravná značka	B27a	ks	2	
3	Zvislá dopravná značka	B34	ks	3	*1 zdemontovaná
4	Zvislá dopravná značka	B6	ks	2	*5 zdemontovaných
5	Zvislá dopravná značka	E12	ks	7	*3 zdemontované
6	Zvislá dopravná značka	E2	ks	3	*1 zdemontovaná
7	Zvislá dopravná značka	E6	ks	1	*5 zdemontovaných
8	Zvislá dopravná značka	IP13	ks	1	
9	Zvislá dopravná značka	IP13b	ks	1	
10	Zvislá dopravná značka	IP4	ks	2	*1 zdemontovaná
11	Zvislá dopravná značka	IP6	ks	2	
12	Zvislá dopravná značka	IS36a	ks	1	*1 zdemontovaná
13	Zvislá dopravná značka	IS36b	ks	1	*1 zdemontovaná
14	Zvislá dopravná značka	IS37a	ks	1	*1 zdemontovaná
15	Zvislá dopravná značka	IS37b	ks	1	*1 zdemontovaná
16	Zvislá dopravná značka	P1	ks	8	*3 zdemontované
17	Zvislá dopravná značka	P10	ks	2	
18	Zvislá dopravná značka	P13	ks	32	*4 zdemontované
19	Zvislá dopravná značka	P2	ks	2	*2 zdemontované
20	Zvislá dopravná značka	P6	ks	2	
21	Zvislá dopravná značka	P8	ks	26	*1 zdemontovaná
22	Zvislá dopravná značka	Zrkadlo	ks	1	
23	Dopravná značka (dočasná)	IP30	ks	2	(po dobu 60 dní)
24	Dopravné barierové stĺpiky	Stĺpik	ks	11	*3 zdemontované
25	Montáž značky		ks	115	
26	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 1,5 m		ks	0	
27	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 3,0 m		ks	21	
28	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 3,5 m		ks	14	
29	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 4,0 m		ks	2	
30	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 4,5 m		ks	0	
31	Stĺpik Fe/Zn, Dĺžky 5,0 m		ks	0	
32	Osadenie stĺpika Fe/Zn 1-5 m		ks	37	
33	Demontáž značky		ks	58	
34	Vodorovné dopravné značenie	V6a	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
35	Vodorovné dopravné značenie	V10a	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
36	Vodorovné dopravné značenie	V13	ks	2	* vid'. Výkaz VDZ
37	Vodorovné dopravné značenie	V1a	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
38	Vodorovné dopravné značenie	V2a	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
39	Vodorovné dopravné značenie	V4	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
40	Vodorovné dopravné značenie	V5c	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
41	Vodorovné dopravné značenie	V12a	ks	1	* vid'. Výkaz VDZ
42	Vodorovné dopravné značenie	Obnova	ks	20	* vid'. Výkaz VDZ
43	Zameranie		hod	10	
44	Fotodokumentácia		súb.	1	
45	iné nešpecifikované práce		súb.	1	
46	Dopravné náklady		súb.	1	

\* Značky na odstránenie je možné znova použiť v prípade, že nie sú poškodené (Prípadne po úprave alebo prelepení tvaru na P13, zmene textu E2, atď.), v tom prípade ich neobjednávať, príp. objednať len nálepky!